



Mobility Consultants

MC Mobility Consultants GmbH
Mariahilfer Straße 196/Top 18
A-1150 Wien
office@vienna-mc.com
www.vienna-mc.com

EISMO REORGANIZAVIMO STUDIJA KAČERGINĖJE

2023-10-20



P22016-2
Versija 1.0
Dovydas Skrodenis
Vilius Filotenkovas



TURINYS

Bendroji informacija

- Aprašymas ir vizualinė medžiaga
- Teisės aktai ir kiti aktualūs dokumentai
- Bendrojo plano sprendiniai
- Dviračių takų esama situacija ir planai
- Vertinimo metodika
- Eismo intensyvumo duomenys
- Eismo įvykių duomenys

Identifikuotos problemos ir jų priežastys

Studijos tikslai

Pasiūlymai

Priedai

Kontaktai

BENDROJI INFORMACIJA

NAGRINĖJAMO OBJEKTO PAVADINIMAS

- Kačerginės miestelis, Kauno rajonas

PROJEKTO PAVADINIMAS

- Eismo reorganizavimo studija Kačerginės miestelyje

PROJEKTO UŽDAVINIAI

1. Identifikuoti esamus, visoje Kačerginės miestelio teritorijoje įrengtus kelio ženklus, įvertinti jų įrengimo tikslingumą ir atitiktį eismo saugumo reikalavimas, parengti šių ženklų išsidėstymo žemėlapi/schema.
2. Įvertinti lankytojų eismo srautus, jų pasiskirstymą Kačerginės miestelio susisiekimo sistemoje (eismo ir parkavimo intensyvumą tam tikrose zonose), nustatyti šių srautų pasiskirstymą bei pokyčius darbo dienomis bei savaitgaliais ir švenčių dienomis.
3. Nustatyti esamų kelio ženklų poveikį, siekiant uždrausti arba riboti atvykstančio lankytojų transporto eismą jautriausiose kurortinės vietovės teritorijose (nagrinėtinos jautrios gatvės ir/ar zonos, atsižvelgiant įtraukos objektų išsidėstymą, Užsakovo bus nurodytos paslaugų teikimo metu).
4. Nustatyti poreikį miestelio eismo reguliavimo sistemą papildyti naujais kelio ženklais bei esamo ženklinimo pertvarkymo poreikius, siekiant uždrausti arba riboti atvykstančio lankytojų transporto eismą jautriausiose kurortinės vietovės teritorijose.
5. Suformuluoti pasiūlymus Užsakovui dėl naujų kelio ženklų įrengimo bei esamų kelio ženklų pertvarkymo, pateikti išvadas dėl tokių pasiūlymų eismo saugumo ir „žaliojo kurso“ tikslų įgyvendinimo atžvilgiu.

PROJEKTO DALYVIAI

UŽSAKOVAS: Kauno rajono savivaldybės administracija

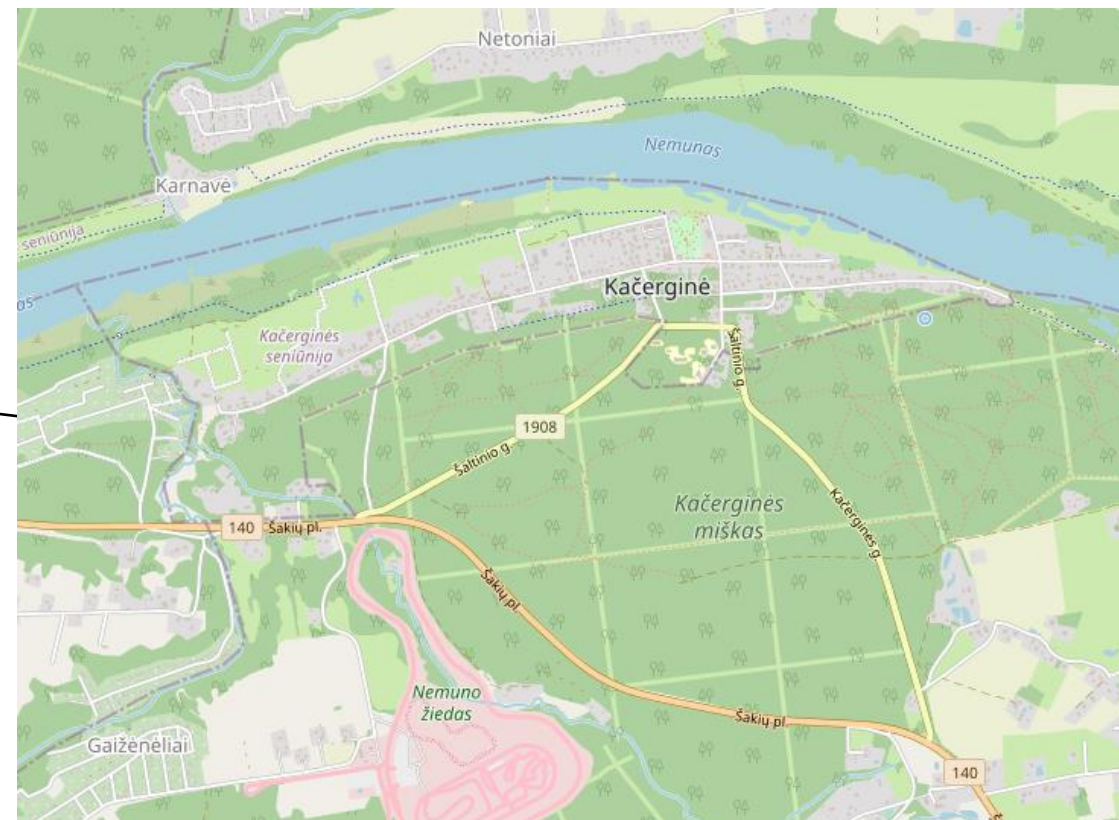
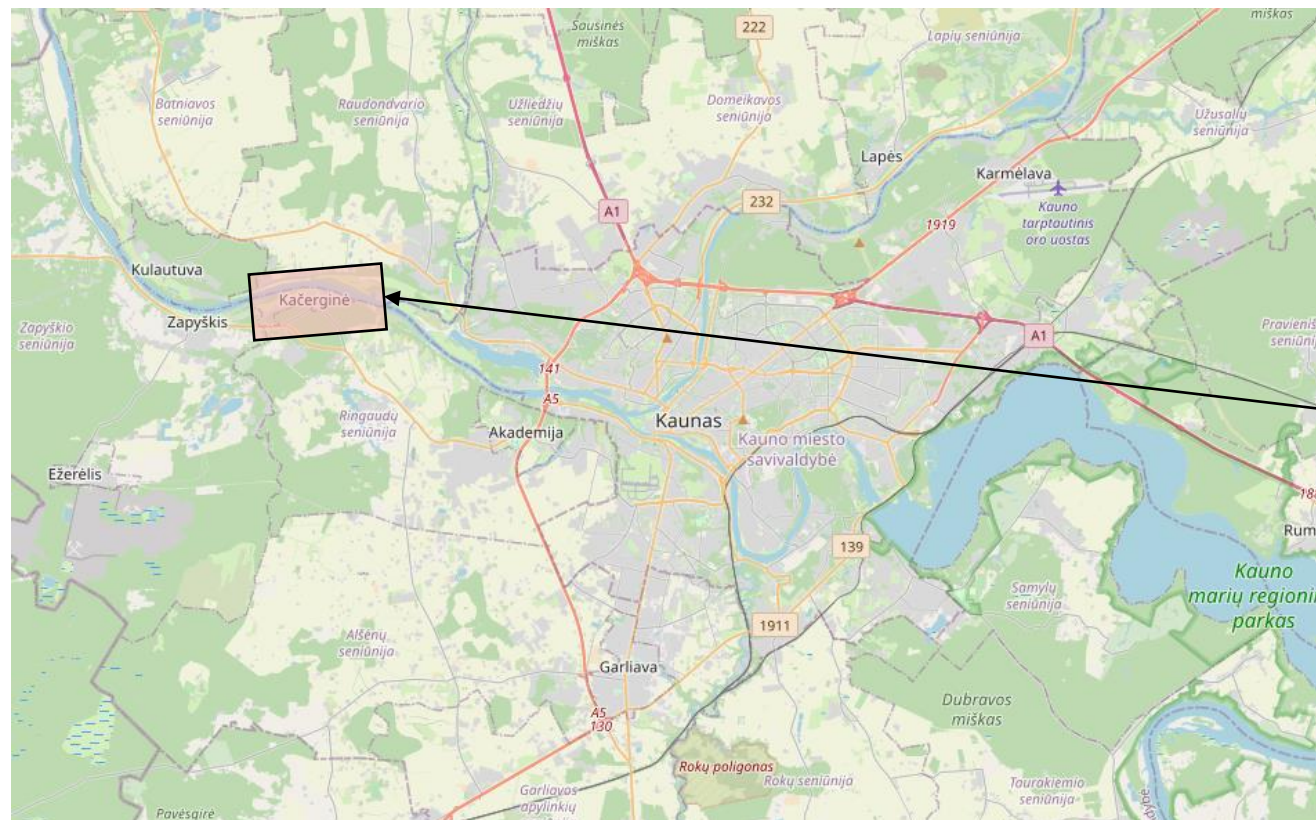
TIEKĖJAS: MC Mobility Consultants GmbH

SUTARTIES PASIRAŠYMO DATA: 2023-09-06

STUDIJOS PARENGIMO DATA: 2023-10-20

KAČEGINĖS MIESTELIO LOKACIJA

Kačeginė įsikūrusi Kauno rajono savivaldybėje, 16 km į vakarus nuo Kauno, kairiajame Nemuno krante. Kačeginė pasiekama per privažiuojamąjį kelią Nr. **1908** (privaž. prie Kačeginės nuo kelio Kaunas–Zapyškis–Šakiai). Taip pat, Kačeginė yra netoli krašto kelio Nr. **140** Kaunas–Zapyškis–Šakiai.

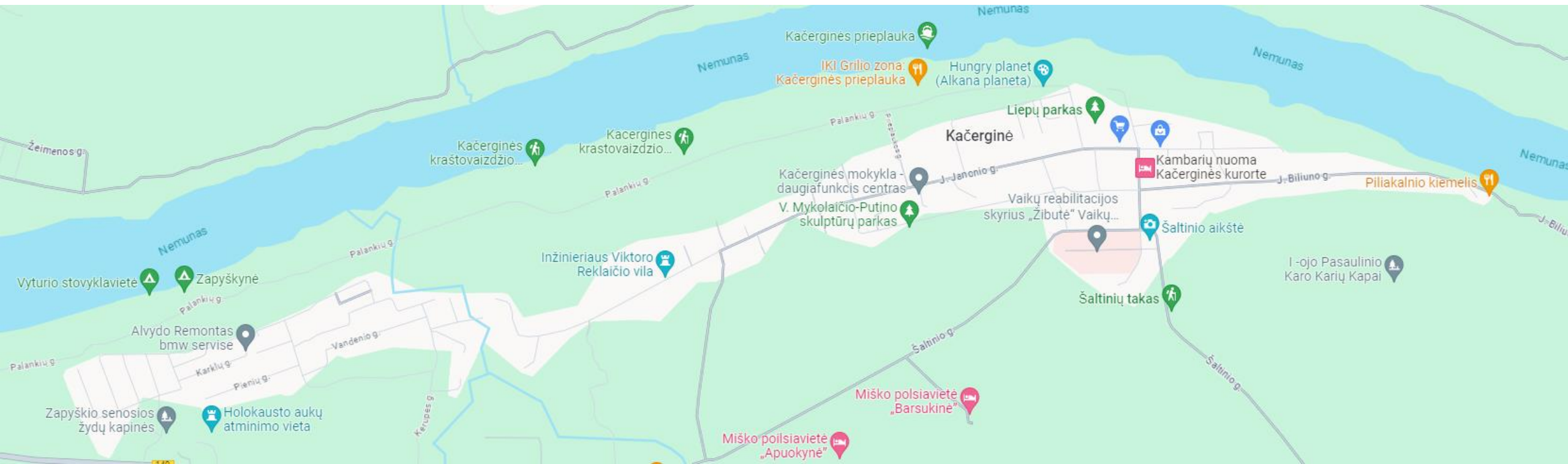


KAČEGINĖ – KURORTINĖ TERITORIJA

Kačerginė traukia turistus iš visos Lietuvos visais metų laikais. 2017 metais Kačerginei suteiktas kurortinės teritorijos statusas. Pagrindiniai traukos esantys Kačerginėje išvardinti žemiau. Tačiau, Kačerginėje vyksta daug įvairaus tipo renginių ir švenčių, kurie traukia turistus iš kitų miestų ar šalių.

Pagrindiniai traukos objektai Kačerginėje:

- Šv. Onos koplyčia
- Liepų parkas
- Namas, kuriame gyveno rašytojas P. Mašiotas ir pasakų parkas
- Gydytojo, Lietuvos kariuomenės brigados generolo P. Vaiciuškos vila
- Inžinieriaus V. Rėklaičio vila
- Rašytojo V. Mykolaičio-Putino namas ir skulptūrinių suoloelių parkas
- Kačerginės prieplauka
- Šaltinių takas



ESAMA SITUACIJA KAČERGINĖJE



Kačerginės prieplauka (2023 m. rugsėjo 28 d., 17:40–18:40 val.)



J. Janonio g.



V. Mykoliaičio-Putino g. dviračių takas



Šaltinio g. automobilių stovėjimo aikštelė



J. Biliūno g.



Prieplaukos g.

- Kelių eismo taisyklės
- Kelio ženklų įrengimo ir vertikaliojo ženklinimo taisyklės
- Kelių horizontaliojo ženklinimo taisyklės
- Statybos techninis reglamentas STR 2.06.04:2014 „Gatvės ir vietinės reikšmės keliai. Bendrieji reikalavimai“
- Statybos techninis reglamentas STR 2.03.01:2019 „Statinių prieinamumas“
- Inžinerinių saugaus eismo priemonių projektavimo ir naudojimo rekomendacijos R ISEP 10
- Pėsčiųjų ir dviračių takų projektavimo rekomendacijos R PDTP 12
- Pėsčiųjų perėjimo per kelius ir gatves organizavimo taisyklės PPOT 16
- Kauno rajono Bendrasis planas
- Dviračių takų plėtros Kauno rajone studija
- Gyventojų skundai
- Policijos elektroninių paslaugų sistemoje (ePolicija) patalpinti atviri eismo įvykių duomenys;
- Lietuvos regionų geoinformacinės aplinkos paslauga „REGIA“
- Mažos taršos zonų nustatymo rekomendacijos

BENDROJO PLANO SPRENDINIAI

Pagal bendrojo Kauno rajono savivaldybės teritorijos bendrojo plano 2-ąjį keitimą, Kačerginės miestelis išskirtas kaip prioritetingos plėtros teritorija.



Nuotrauka iš Kauno rajono savivaldybės teritorijos bendrojo plano 2-ojo keitimo, 2023 m.

Pagal bendrojo Kauno rajono savivaldybės teritorijos bendrojo plano 2-ąjį keitimą, Sprendinių konkretizavimo Kačerginės mstl. Teritorijų naudojimo reglamentų brėžinį, yra numatoma svarbi jungtis dviratininkų atžvilgiu – palei Nemuno krantą, sujungiant Palankių ir J. Biliūno g.

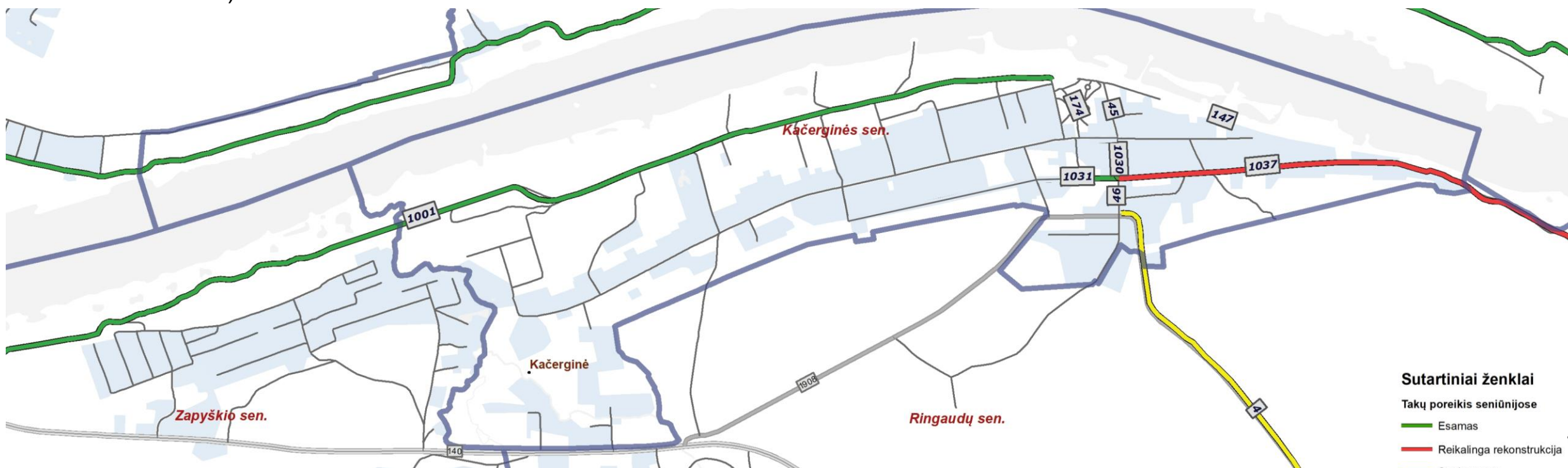


Nuotrauka iš Kauno rajono savivaldybės teritorijos bendrojo plano 2-ojo keitimo, Sprendinių konkretizavimo brėžinio, 2023 m.

DVIRAČIŲ TAKŲ TINKLAS KAČERGINĖJE

Esama susisiekimo dviračiais situacija seniūnijoje

- Seniūnija turi apie 3,5 km besitęsiančio dviračių tako palei kairįjį Nemuno krantą Marvelė-Kačerginė-Zapyškis. Esantis dviračių takas kerta miestelį išilgai J. Biliūno gatvės dalyje. Taip pat, esamas trumpas dviračių takas yra V. Mykolaičio-Putino gatvėje.
- Beveik visos gatvės miestelyje yra asfaltuotos, todėl susisiekimas yra patogus, net ir miestelio dalyse, kurios neturi dviračių takų. Visos esamos švietimo, sveikatos, administracijos paslaugos lengvai pasiekiamos dviračiu.
- Verslo įmonių, be kelių parduotuvių, kavinių ir viešbučio seniūnijoje nėra, todėl pagrinde vyksta rekreacinio pobūdžio dviračių eismas.
- Yra patogi jungtis per Palankių g. (schemoje žemiau Nr. 1001) su Zapyškio seniūnija, su Ringaudų seniūnija per J. Biliūno g. (schemoje žemiau Nr. 1037).

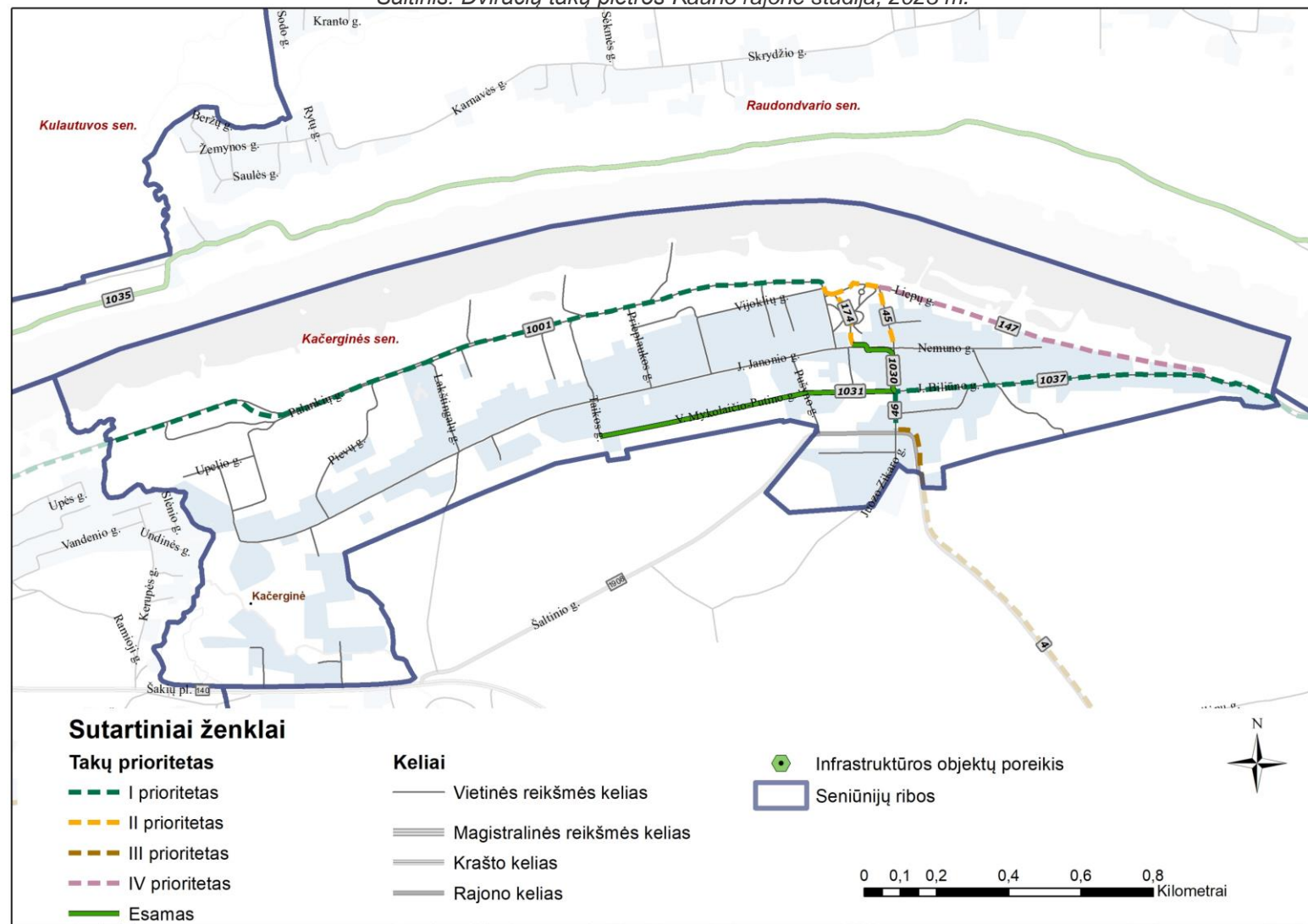


Šaltinis: Dviračių takų plėtros Kauno rajone studija, 2023 m.

Dviračių takų infrastruktūros plėtros planai

- J. Biliūno g. numatomas eismo reorganizavimas, atsižvelgiant į didelį dviratininkų srautą.
- Marvelės – Zapyškio dviračių take numatomi papildomi dviračių ir dviratininkų aptarnavimo punktai, apšvietimo stulpai, poilsio suolai, šiukšliadėžės, informaciniai stendai.
- Dviračių srauto Kačerginės miestelyje reorganizavimas nukreipiant dviratininkus per J. Zikaro, Liepų, J. Janonio gatves ir Liepų parką.
- Planuojama sujungti Ringaudų ir Kačerginės seniūnijas dviračių taku per Kačerginės g. (valstybinės reikšmės rajoninis kelias Nr. 1908 - privažiuojamasis kelias prie Kačerginės nuo kelio Kaunas–Zapyškis–Šakiai).
- Planuojamas dviračių takas/trasa, nukraunantys srautus nuo J. Biliūno g. palei Nemuną.

Šaltinis: Dviračių takų plėtros Kauno rajone studija, 2023 m.



VERTINIMUI ATLIKTI NAUDOJAMA NYDERLANDŲ METODIKA - POGSE

- Eismo organizavimo trūkumai infrastruktūros eksploatacijos metu sprendžiamos tuomet, kai susiduriama su tam tikromis problemomis, kurios turi įtakos eismo dalyvių saugumui ar patogiam judėjimui.
- Sprendžiant trūkumus labai svarbu atkreipti dėmesį į visas suinteresuotas šalis, kurios susiduria su infrastruktūros trūkumais (pvz.: gyventojų nuomonė ir pan.). Tokiu būdu galima surasti ekonomiškai ir technologiškai naudingiausią pasiūlymą trūkumams spręsti ir pagerinti esamą situaciją.
- POGSE - Nyderlandų metodas, kuris apibrėžia žingsnius, reikalingus siekiant spręsti trūkumus susijusius su eismo sauga pačiu efektyviausiu būdu.

P – problema (*angl. problem*)



O – problemos kilmė / kas sukelia problemą (*angl. origin*)



G – tikslas (*angl. goal*)



S – sprendimas (*angl. solution*)



E – vertinimas, ar priemonės ir sprendimas pasiteisino (*angl. evaluation*)

TRANSPORTO PRIEMONIŲ INTENSIVUMO MATAVIMŲ VIETOS



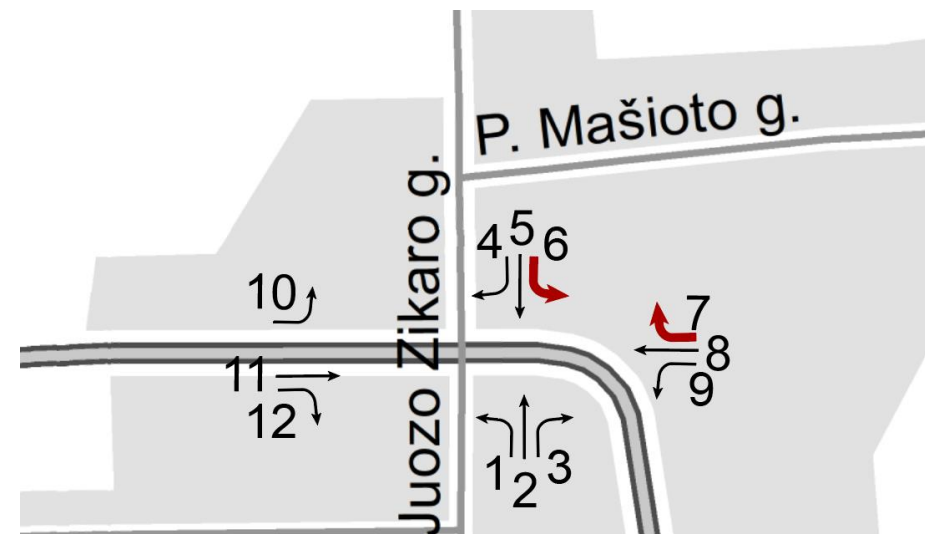
TRANSPORTO PRIEMONIŲ INTENSIVUMO DUOMENYS ŠALTINIO G. – J. ZIKARO G. SANKRYŽA (VIETA NR. 1)



Tyrimo data: 2023-09-28 (ketvirtadienis). Laikas: 17:00-18:00

Kryptis	Lengv. Aut	Krovininis tr.	Motociklai	Autobusas
1	1	0	0	0
2	1	0	0	0
3	1	0	0	0
4	6	0	0	0
5	1	0	0	0
6	49	0	0	0
7	57	0	1	0
8	25	0	0	1
9	8	0	0	0
10	7	0	0	0
11	21	0	1	2
12	3	0	0	0
Viso:	180	0	2	3

Tyrimo data: 2023-09-30 (šeštadienis). Laikas: 14:30-15:30

Kryptis	Lengv. aut	Krovininis tr.	Motociklai	Autobusas
1	0	0	0	0
2	2	0	0	0
3	0	0	0	0
4	7	0	0	0
5	2	0	0	0
6	66	1	0	0
7	110	1	1	0
8	36	0	0	1
9	14	0	0	0
10	22	0	0	0
11	16	0	0	1
12	3	0	0	0
Viso:	278	2	1	2



 - lengvųjų automobilių didžiausi eismo srautai ir jų kryptys
 - lengvųjų automobilių srautų kryptys



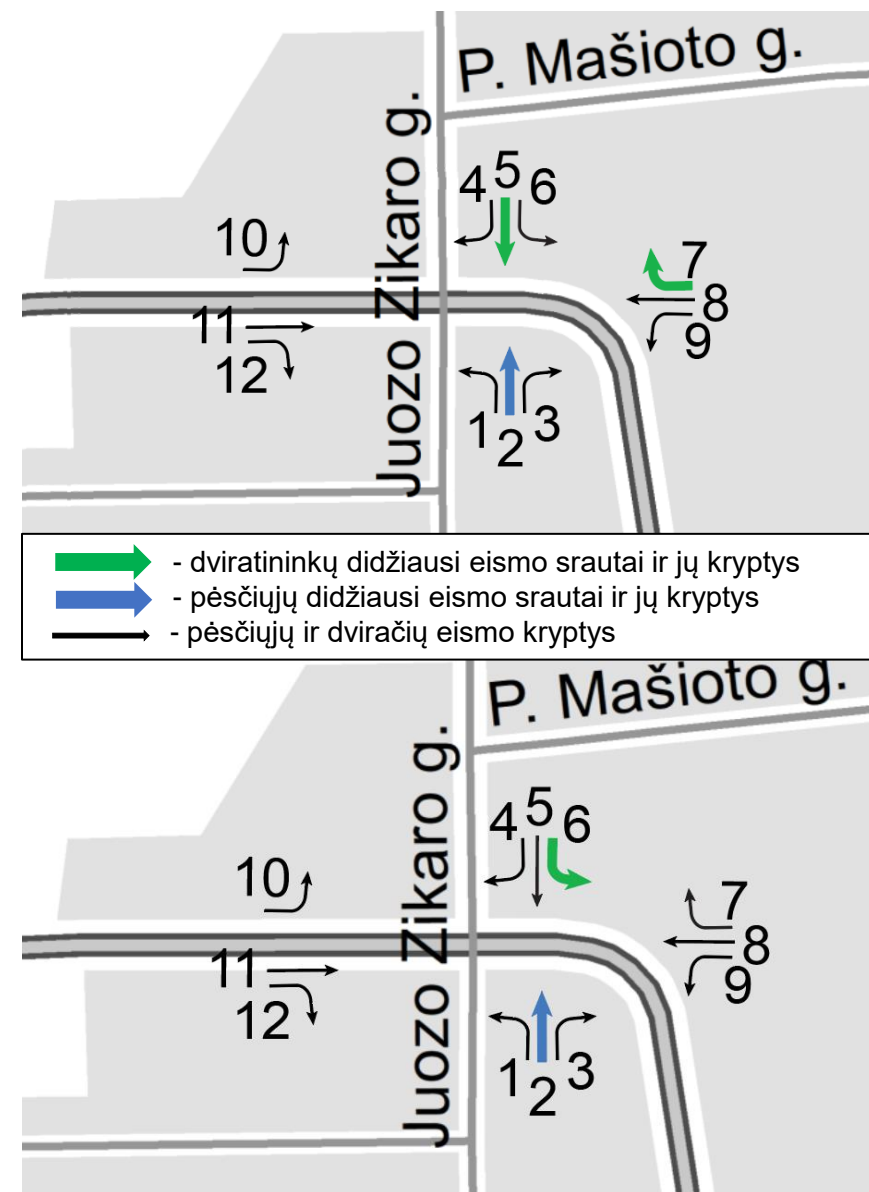
PAŽEIDŽIAMŲ EISMO DALYVIŲ INTENSYVUMO DUOMENYS ŠALTINIO G. – J. ZIKARO G. SANKRYŽA (VIETA NR. 1)

Tyrimo data: 2023-09-28 (ketvirtadienis). Laikas: 17:00-18:00

Kryptis	Dviračiai	Paspirtukai	Pėstieji
1	0	0	1
2	3	0	18
3	0	0	0
4	3	0	0
5	4	0	5
6	2	0	5
7	5	0	9
8	0	0	4
9	1	0	0
10	1	0	10
11	0	0	0
12	0	0	0
Viso:	19	0	52

Tyrimo data: 2023-09-30 (šeštadienis). Laikas: 14:30-15:30

Kryptis	Dviračiai	Paspirtukai	Pėstieji
1	0	0	0
2	4	0	30
3	0	0	2
4	0	0	1
5	1	0	7
6	7	1	7
7	4	2	12
8	2	0	11
9	0	0	0
10	0	0	1
11	1	0	3
12	0	0	0
Viso:	19	3	74



TRANSPORTO PRIEMONIŲ INTENSYVUMO DUOMENYS

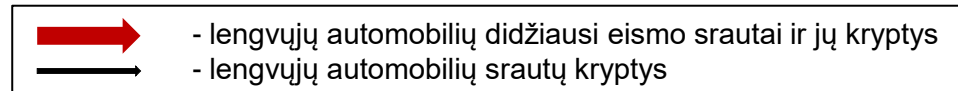
J. ZIKARO G.– P. MAŠIOTO G. SANKRYŽA (VIETA NR. 2)

Tyrimo data: 2023-09-28 (ketvirtadienis). Laikas: 17:00-18:00

Kryptis	Lengv. Aut	Krovininis tr.	Motociklai
1	65	0	1
2	0	0	0
3	56	0	0
4	1	0	0
5	0	0	0
6	1	0	0
Viso:	123	0	1

Tyrimo data: 2023-09-30 (šeštadienis). Laikas: 14:30-15:30

Kryptis	Lengv. Aut	Krovininis tr.	Motociklai
1	134	1	1
2	1	0	0
3	75	1	0
4	1	0	0
5	0	0	0
6	0	0	0
Viso:	211	2	1



PAŽEIDŽIAMŲ EISMO DALYVIŲ INTENSYVUMO DUOMENYS

J. ZIKARO G.– P. MAŠIOTO G. SANKRYŽA (VIETA NR. 2)



Tyrimo data: 2023-09-28 (ketvirtadienis). Laikas: 17:00-18:00

Kryptis	Dviračiai	Paspirtukai	Pėstieji
1	9	0	37
2	0	0	0
3	9	0	10
4	2	0	0
5	0	0	0
6	0	0	3
Viso:	20	0	50

Tyrimo data: 2023-09-30 (šeštadienis). Laikas: 14:30-15:30

Kryptis	Dviračiai	Paspirtukai	Pėstieji
1	8	2	43
2	0	0	0
3	8	1	15
4	0	0	1
5	0	0	0
6	0	0	0
Viso:	16	3	59



-  - bendri didžiausi pėsčiųjų ir dviračių eismo srautai ir jų kryptys
-  - pėsčiųjų ir dviračių eismo kryptys



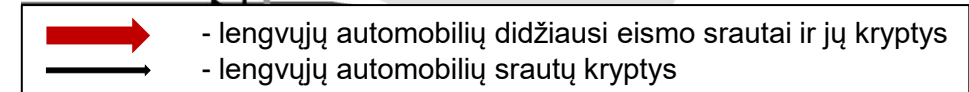
TRANSPORTO PRIEMONIŲ INTENSYVUMO DUOMENYS J. ZIKARO G. – J. BILIŪNO G. SANKRYŽA (VIETA NR. 3)

Tyrimo data: 2023-09-28 (ketvirtadienis). Laikas: 16:30-17:30

Kryptis	Lengv. Aut	Motociklai
1	69	2
2	12	0
3	31	0
4	83	4
5	10	0
6	5	0
7	0	0
8	0	0
Viso:	210	6

Tyrimo data: 2023-09-30 (šeštadienis). Laikas: 14:45-15:45

Kryptis	Lengv. Aut	Motociklai
1	55	3
2	11	0
3	12	0
4	166	6
5	23	0
6	3	0
7	0	0
8	0	0
Viso:	269	9



PAŽEIDŽIAMŲ EISMO DALYVIŲ INTENSYVUMO DUOMENYS

J. ZIKARO G. – J. BILIŪNO G. SANKRYŽA (VIETA NR. 3)




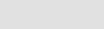
Tyrimo data: 2023-09-28 (ketvirtadienis). Laikas: 16:30-17:30

Kryptis	Dviračiai	Paspirtukai	Pėstieji
1	0	0	0
2	57	0	0
3	0	4	45
4	0	3	44
5	11	0	0
6	33	0	16
7	0	0	23
8	0	0	16
Viso:	101	7	144

Tyrimo data: 2023-09-30 (šeštadienis). Laikas: 14:45-15:45

Kryptis	Dviračiai	Paspirtukai	Pėstieji
1	0	3	11
2	21	0	28
3	0	0	0
4	0	0	46
5	11	0	0
6	20	0	49
7	5	3	17
8	0	0	5
Viso:	57	6	156



-  - bendri didžiausi pėsčiųjų ir dviračių eismo srautai ir jų kryptys
-  - dviratininkų didžiausi eismo srautai ir jų kryptys
-  - pėsčiųjų didžiausi eismo srautai ir jų kryptys
-  - pėsčiųjų ir dviračių eismo kryptys



TRANSPORTO PRIEMONIŲ INTENSIVUMO DUOMENYS

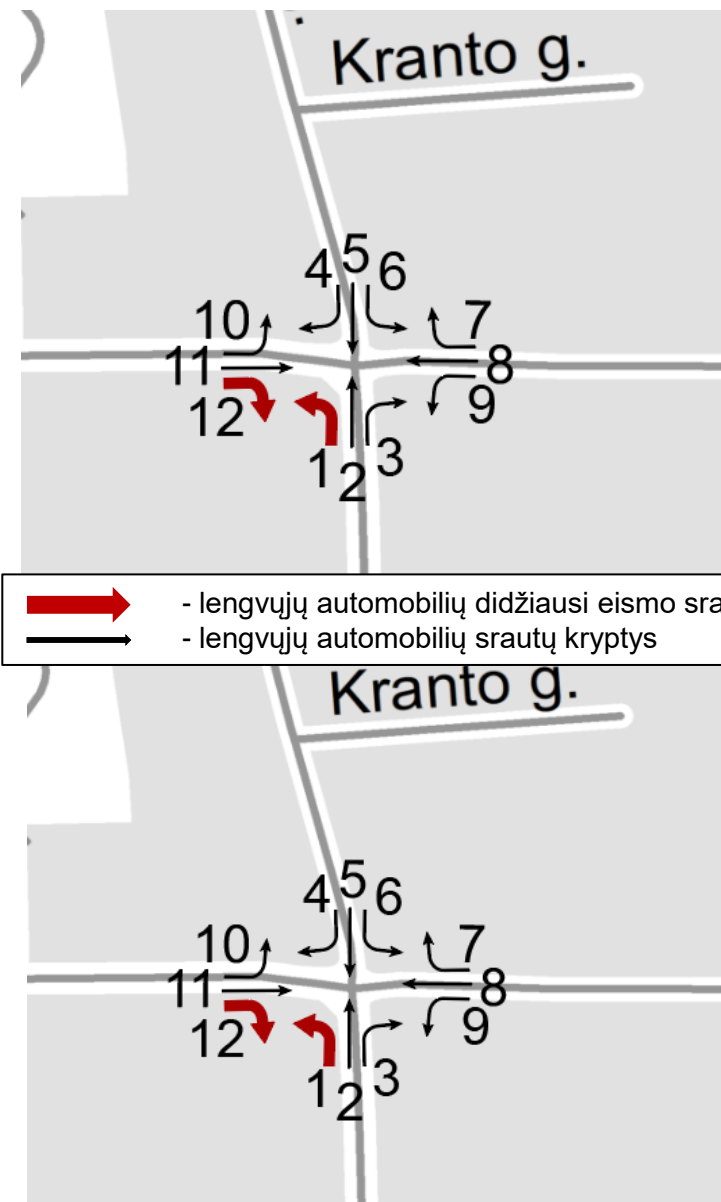
J. ZIKARO G. – J. JANONIŲ G. SANKRYŽA (VIETA NR. 4)



Tyrimo data: 2023-09-28 (ketvirtadienis). Laikas: 16:45-17:45

Kryptis	Lengv. Aut	Motociklai
1	62	3
2	1	0
3	6	0
4	0	0
5	1	0
6	0	0
7	0	0
8	1	0
9	5	0
10	0	0
11	1	0
12	83	1
Viso:	160	4

Tyrimo data: 2023-09-30 (šeštadienis). Laikas: 14:55-15:55

Kryptis	Lengv. Aut	Motociklai
1	127	6
2	16	0
3	0	0
4	17	0
5	0	0
6	0	0
7	0	0
8	0	0
9	0	0
10	16	0
11	5	0
12	63	6
Viso:	244	12



-  - lengvųjų automobilių didžiausi eismo srautai ir jų kryptys
-  - lengvųjų automobilių srautų kryptys

PAŽEIDŽIAMŲ EISMO DALYVIŲ INTENSYVUMO DUOMENYS

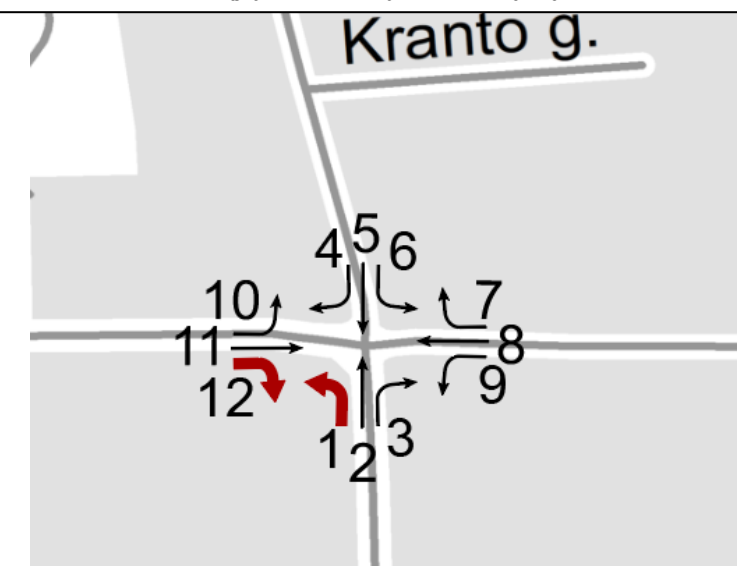
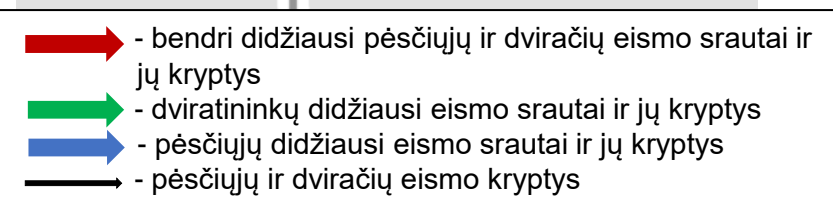
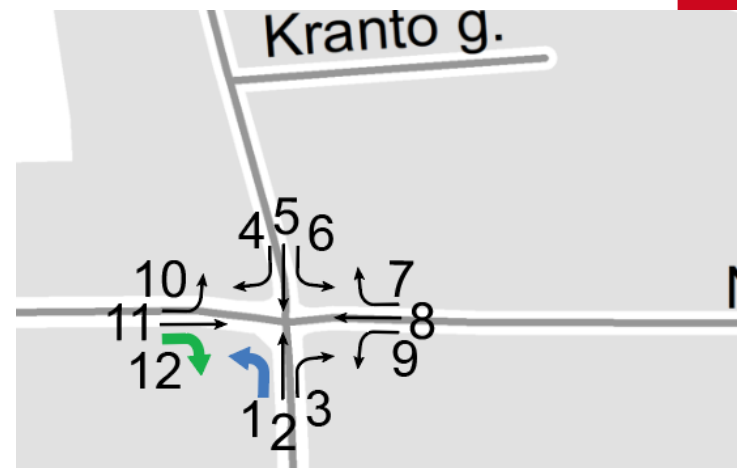
J. ZIKARO G. – J. JANONIO G. SANKRYŽA (VIETA NR. 4)

Tyrimo data: 2023-09-28 (ketvirtadienis). Laikas: 16:45-17:45

Kryptis	Dviračiai	Paspirtukai	Pėstieji
1	12	6	22
2	11	0	0
3	0	0	5
4	0	0	0
5	6	0	0
6	0	0	0
7	0	0	0
8	6	0	5
9	0	0	0
10	0	0	0
11	5	0	0
12	44	12	6
Viso:	84	18	38

Tyrimo data: 2023-09-30 (šeštadienis). Laikas: 14:55-15:55

Kryptis	Dviračiai	Paspirtukai	Pėstieji
1	8	5	85
2	0	0	0
3	0	0	0
4	0	0	0
5	0	0	0
6	0	0	0
7	0	0	0
8	2	0	0
9	0	0	0
10	0	0	0
11	0	0	0
12	10	0	12
Viso:	20	5	97



TRANSPORTO PRIEMONIŲ INTENSIVUMO DUOMENYS PUŠYNO G. – J. JANONIO G. SANKRYŽA (VIETA NR. 5)



Tyrimo data: 2023-09-28 (ketvirtadienis). Laikas: 16:30-17:30

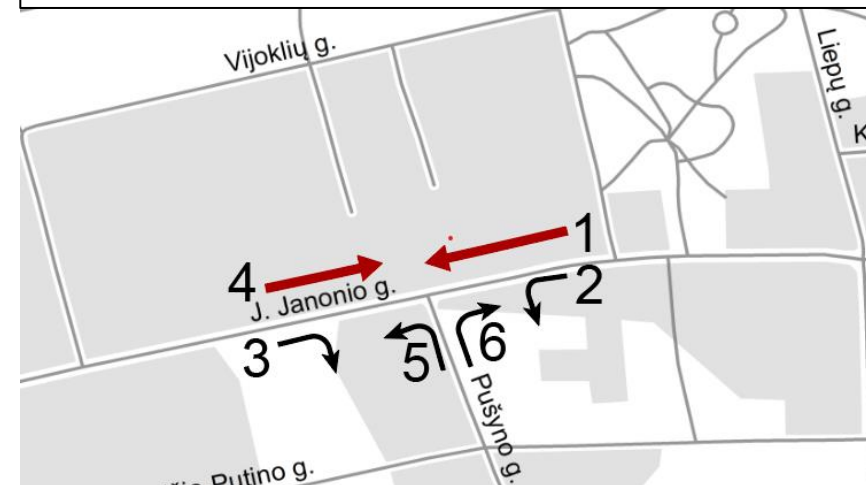
Kryptis	Lengv. Aut
1	38
2	5
3	31
4	21
5	0
6	13
Viso:	108

Tyrimo data: 2023-09-30 (šeštadienis). Laikas: 14:15-15:15

Kryptis	Lengv. Aut
1	72
2	0
3	15
4	28
5	11
6	12
Viso:	137



-  - lengvųjų automobilių didžiausi eismo srautai ir jų kryptys
-  - lengvųjų automobilių srautų kryptys



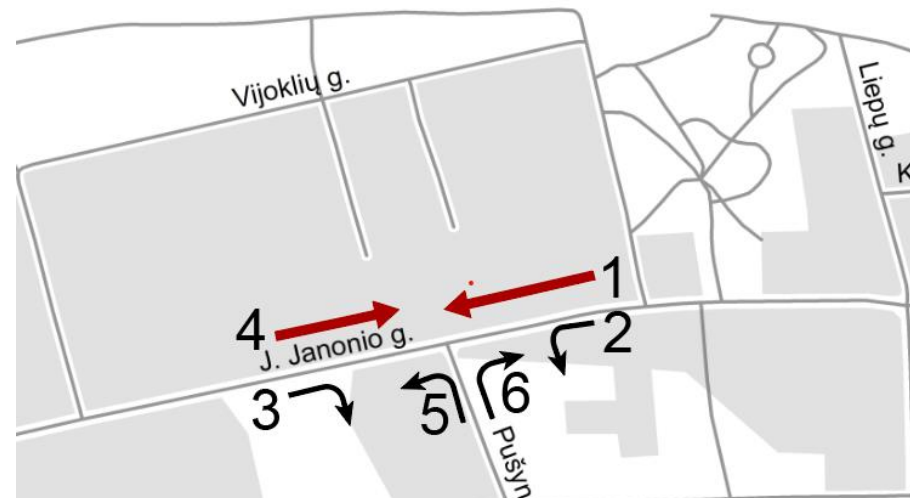
PAŽEIDŽIAMŲ EISMO DALYVIŲ INTENSYVUMO DUOMENYS PUŠYNO G. – J. JANONIO G. SANKRYŽA (VIETA NR. 5)




Tyrimo data: 2023-09-28 (ketvirtadienis). Laikas: 16:30-17:30

Kryptis	Dviračiai	Pėstieji
1	5	7
2	0	0
3	0	0
4	4	8
5	0	0
6	0	0
Viso:	9	15

Tyrimo data: 2023-09-30 (šeštadienis). Laikas: 14:15-15:15

Kryptis	Dviračiai	Pėstieji
1	5	35
2	0	0
3	0	11
4	0	48
5	0	10
6	0	0
Viso:	5	104



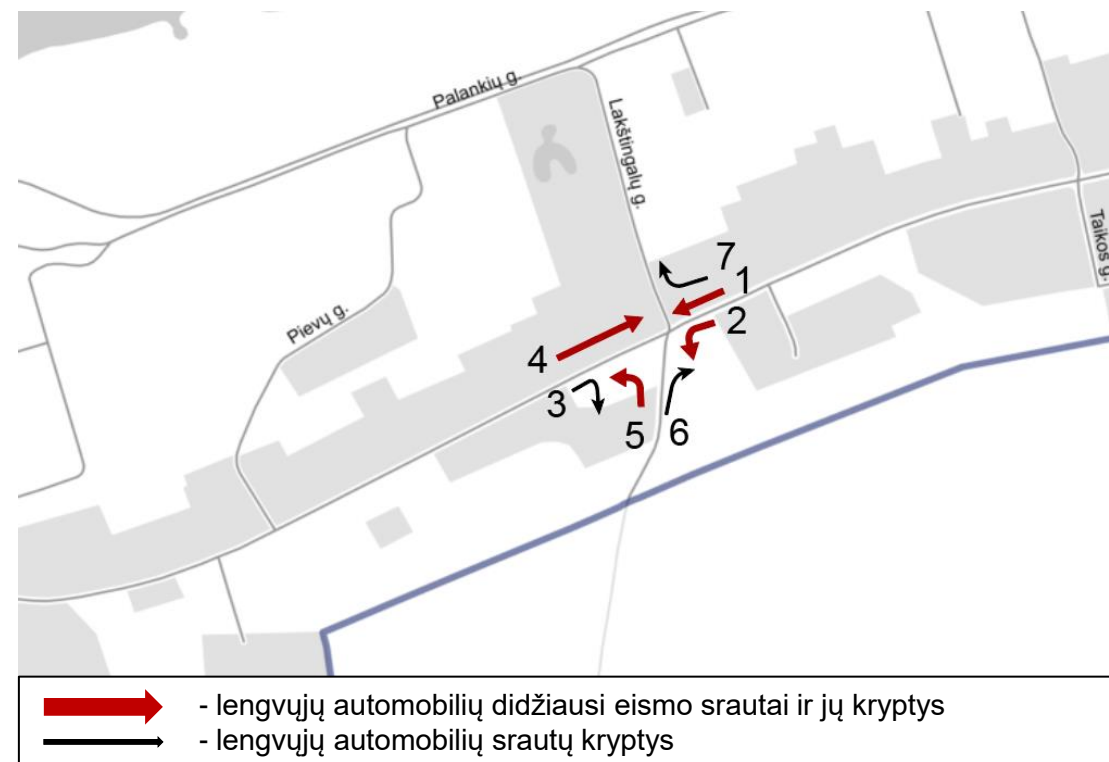
-  - bendri didžiausi pėsčiųjų ir dviračių eismo srautai ir jų kryptys
-  - pėsčiųjų didžiausi eismo srautai ir jų kryptys
-  - pėsčiųjų ir dviračių eismo kryptys



TRANSPORTO PRIEMONIŲ INTENSIVUMO DUOMENYS LAKŠTINGALŲ G. – J. JANONIO G. SANKRYŽA (VIETA NR. 6)

Tyrimo data: 2023-09-30 (šeštadienis). Laikas: 14:40-15:40

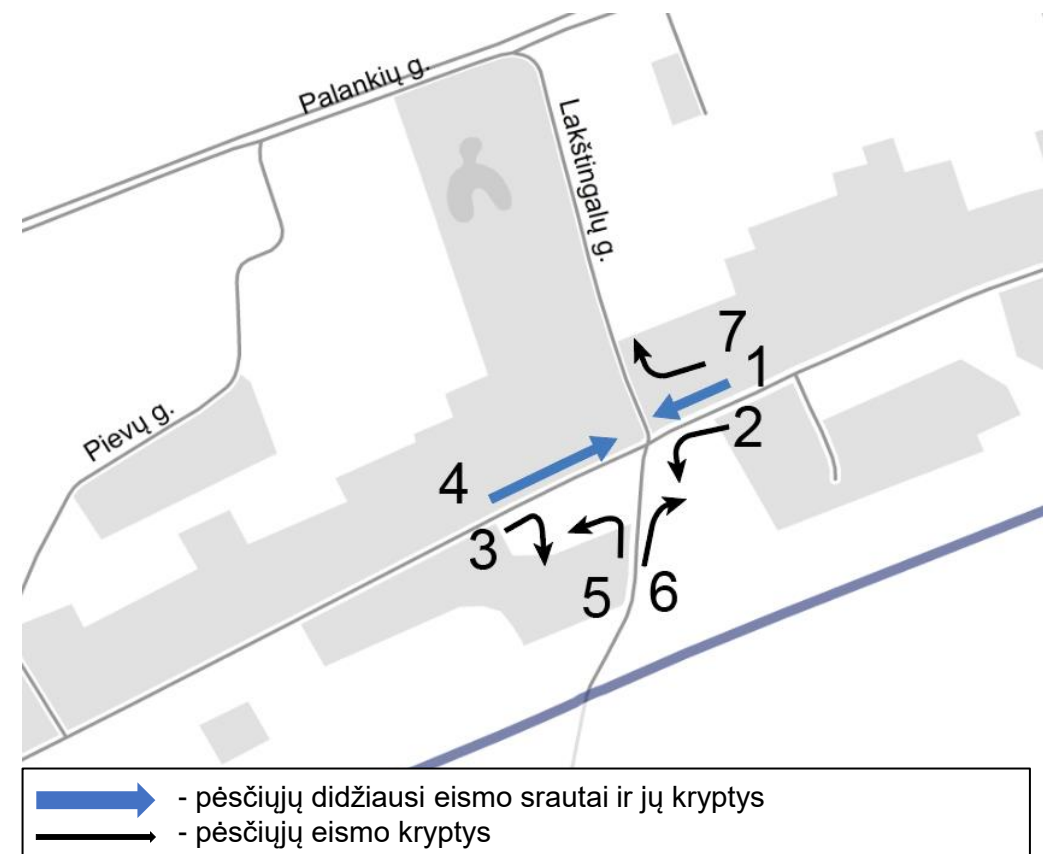
Kryptis	Lengv. Aut	Mokyklinis autobusas
1	23	0
2	16	0
3	1	0
4	17	0
5	16	0
6	11	1
7	11	0
Viso:	96	1



PAŽEIDŽIAMŲ EISMO DALYVIŲ INTENSYVUMO DUOMENYS LAKŠTINGALŲ G. – J. JANONIO G. SANKRYŽA (VIETA NR. 6)

Tyrimo data: 2023-09-30 (šeštadienis). Laikas: 14:40-15:40

Kryptis	Paspirtukai	Pėstieji
1	3	3
2	0	0
3	0	0
4	0	12
5	0	0
6	0	0
7	0	0
Viso:	3	15

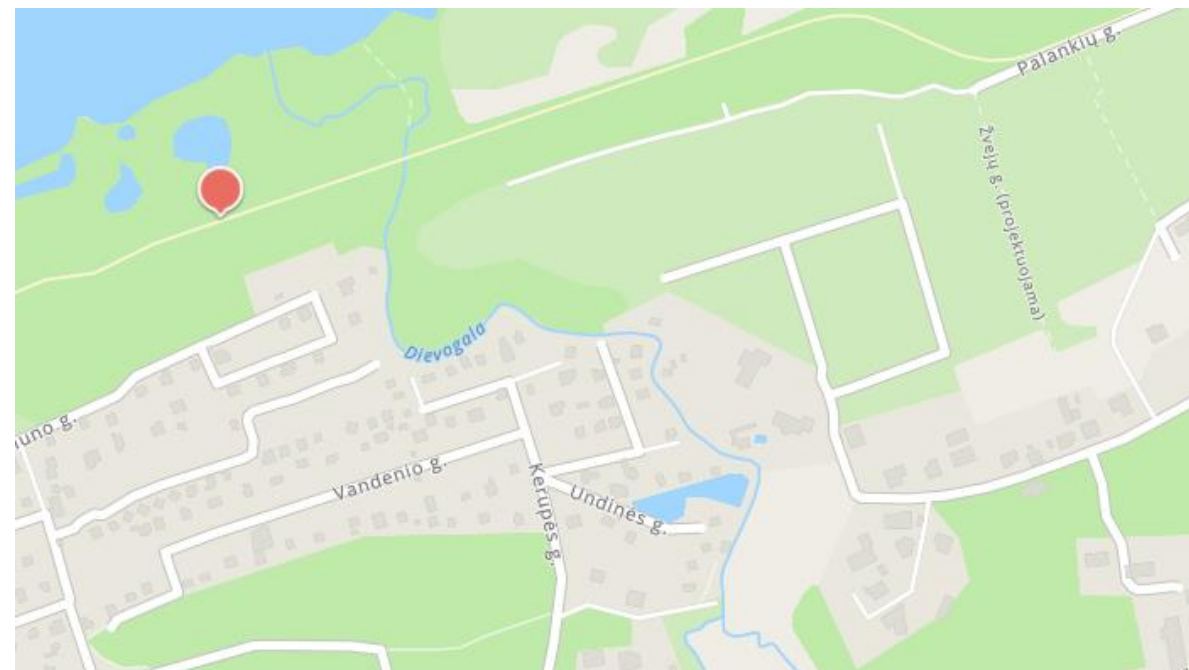


Remiantis eismo įvykių statistika 2018-2022 m. – Kačerginėje įvyko vienas įskaitinis eismo įvykis.

Eismo įvykis įvyko 2020 m., nukentėjusysis – dviratininkas.

Eismo įvykio rūšis – priešpriešinis susidūrimas.

Eismo įvykis įvyko vasaros metu (birželio 5 d.), ryte 7:35 val.



Eismo įvykio vieta



TURINYS

Bendroji informacija

- Aprašymas ir vizualinė medžiaga
- Teisės aktai ir kiti aktualūs dokumentai
- Bendrojo plano sprendiniai
- Dviračių takų esama situacija ir planai
- Vertinimo metodika
- Eismo intensyvumo duomenys
- Eismo įvykių duomenys

Identifikuotos problemos ir jų priežastys

Studijos tikslai

Pasiūlymai

Priedai

Kontaktai

GYVENTOJŲ IDENTIFIKUOTOS PROBLEMOS

- 1. ŠVENČIŲ METU UŽSTATOMA VAŽIUOJAMOJI GATVĖS DALIS** | Gyventojų nuomone, pagrindinė problema Kačerginės miestelyje yra didelis stovinčių transporto priemonių skaičius savaitgaliais bei švenčių dienomis. Tai lemia, jog pagrindinė (J. Janonio) gatvė tampa sunkiai pravažiuojama dviem kryptimis, o tai ženkliai apsunkina susisiekimą gyventojams. Taip pat, renginių metu transporto priemonės yra paliekamos važiuojamojoje dalyje ir kitose miestelio gatvėse, kurios yra pakankamai siauros ir tai lemia nepatogumus gyventojams ar miesto svečiams.
- 2. DVIRATININKŲ ORIENTAVIMAS KAČERGINĖJE** | Šiuo metu dviratininkai yra nepakankamai aiškiai informuojami apie dviračių takų jungtis ar maršrutų pasirinkimą, o tai lemia, jog didžioji dalis dviratininkų naudojami gatvių važiuojamąja dalimi iki pasirinkto tikslo.
- 3. EISMO DALYVIAI NEPAKANKAMAI AIŠKIAI INFORMUOJAMI APIE AKLIGATVIUS** | Liepų g., Nemuno g. bei J. Janonio g. yra akligatviai, apie kuriuos eismo dalyviai nėra informuojami, o akligatvių pabaigoje nėra pakankamai vietos patogiam transporto priemonių apsisukimui.
- 4. TRŪKSTA KELIO ŽENKLŲ, RIBOJANČIŲ TRANSPORTO PRIEMONIŲ STATYMĄ** | Kačerginės miestelyje, gyventojų nuomone, trūksta informacinių kelio ženklų, nurodančių apie dviračių tako tęsinį bei kelio ženklų ribojančių stovėjimą ar sustojimą tam tikrose vietose.
- 5. TRANSPORTO PRIEMONIŲ EISMAS PER SIAURAS, TANKIAM EISMUI NEPRITAIKYTAS GATVES** | Kačerginės Prieplaukos g. yra tankiai naudojama miesto svečių ir vandens sporto entuziastų, dalis gatvės jungiasi su pėsčiųjų / dviračių taku, kuriuo važiuoti yra priverstos ir transporto priemonės.
- 6. TRANSPORTO PRIEMONĖS STATOMOS DRAUDŽIAMOSE VIETOSE** | Šaltinių takas yra pamėgta Kačerginės lankytojų vieta, tačiau nėra paisomi kelio ženklai, draudžiantys stovėjimą ties šia vieta.
- 7. CHAOTIŠKAS EISMAS RYTINIO IR VAKARINIO PIKO METU PRIE MOKYKLOS** | Mokykla – taškinis traukos objektas, prie kurio rytinio ir vakarinio piko metu stebimas chaotiškas eismo dalyvių manevravimas (pvz.: sustojama ant pėsčiųjų perėjos ir paleidžiami vaikai), tuo tarpu kitos priemonės daro lenkimo manevrą.



TURINYS

Bendroji informacija

- Aprašymas ir vizualinė medžiaga
- Teisės aktai ir kiti aktualūs dokumentai
- Bendrojo plano sprendiniai
- Dviračių takų esama situacija ir planai
- Vertinimo metodika
- Eismo intensyvumo duomenys
- Eismo įvykių duomenys

Identifikuotos problemos

Studijos tikslai

Pasiūlymai

Priedai

Kontaktai

PROJEKTO TIKSLAI

- Išspręsti Kačerginės miestelyje susidarancias transporto priemonių statymo važiuojamojoje dalyje problemas ir sukeltus nepatogumus gyventojams renginių metu.
- Nustatyti poreikį miestelio eismo reguliavimo sistemą papildyti naujais kelio ženklais bei esamo ženklinimo pertvarkymo poreikius.



TURINYS

Bendroji informacija

- Aprašymas ir vizualinė medžiaga
- Teisės aktai ir kiti aktualūs dokumentai
- Bendrojo plano sprendiniai
- Dviračių takų esama situacija ir planai
- Vertinimo metodika
- Eismo intensyvumo duomenys
- Eismo įvykių duomenys

Identifikuotos problemos

Studijos tikslai

Pasiūlymai

Priedai

Kontaktai

PROBLEMA 1: ŠVENČIŲ METU UŽSTATOMA VAŽIUOJAMOJI GATVĖS DALIS (1)

Eilės Nr. | 1

Problemoms

- Miestelyje esančių stovėjimo vietų, kuriose paliktos transporto priemonės netrukdo kitiems eismo dalyviams, nepakanka Kačerginės miesto svečiams.
 - Stovėjimo aikštelė Šaltinių g. (prieš įvažiuojant į Kačerginę) – transporto priemonės statomos ne taip, kaip suprojektuota; dėl stovinčių transporto priemonių gatvės važiuojamojoje dalyje apsunkinamas privažiavimas prie rehabilitacijos skyriaus.
 - Stovėjimo aikštelė J. Janonio g. (prie Liepų parko) – nėra horizontalaus ženklavimo naviguojančio kaip transporto priemonės turėtų būti statomos, švenčių metu fiksuojamas chaotiškas eismas, ribojamas pėsčiųjų patekimas į Liepų parką.
 - Liepų g. pabaigoje stovėjimo aikštelė nėra žymimima kaip stovėjimo aikštelė, tačiau atlieka savo paskirtį švenčių metu.
- Didžioji dalis miesto svečių į Kačerginę atvyksta nuosavu transportu ir siekia palikti transporto priemonę kuo arčiau renginio vietos arba miestelio centro. Tai lemia, jog J. Janonio, Vijoklių g. ir kt. gatvių viena eismo juosta yra užstatoma automobiliais.
- Miesto svečiai palieka transporto priemones siaurose gatvėse, kuriose negali prasilenkti dvi transporto priemonės.



J. Janonio g. „Žvejų istorijos“ šventės metu 2023.09.30



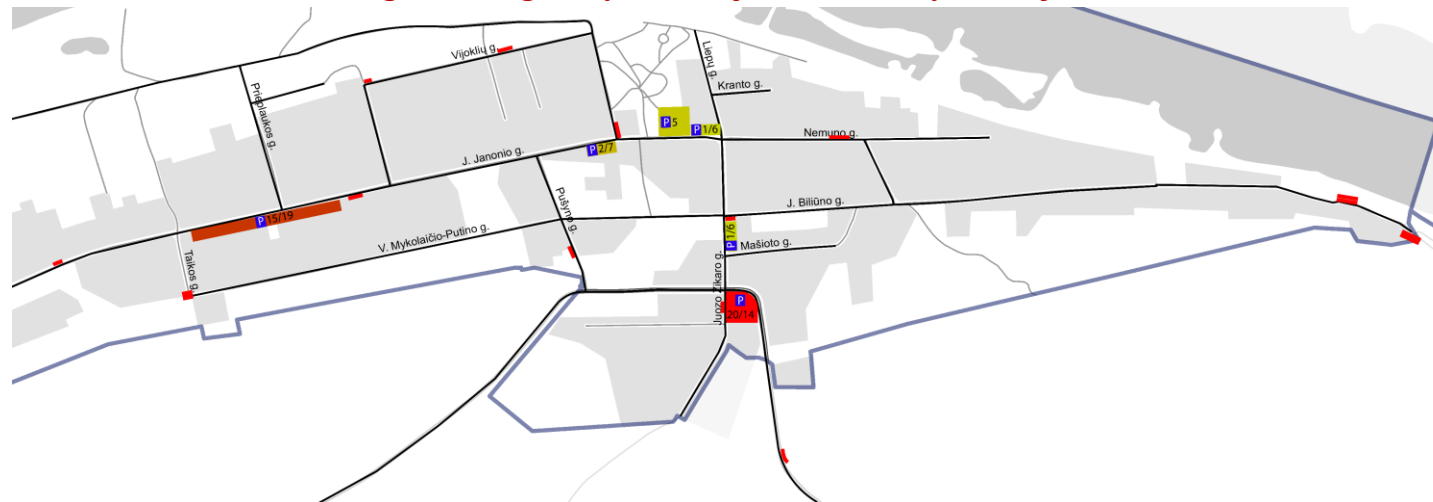
Vijoklių g. „Žvejų istorijos“ šventės metu 2023.09.30



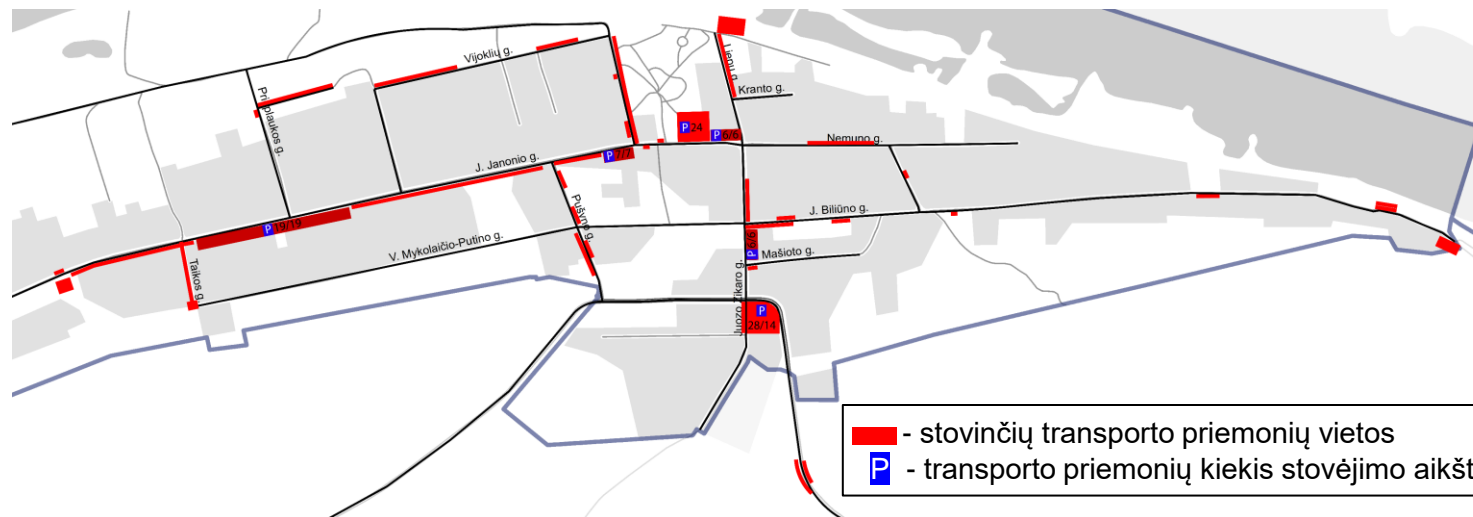
Stovėjimo aikštelė prie Liepų parko, J. Janonio g. „Žvejų istorijos“ šventės metu 2023.09.30

PROBLEMA 1: ŠVENČIŲ METU UŽSTATOMA VAŽIUOJAMOJI GATVĖS DALIS (2)

Kačerginės m. gatvių ir stovėjimo aikštelių užstatymas:



a) darbo dieną



■ - stovinčių transporto priemonių vietos
P - transporto priemonių kiekis stovėjimo aikštelėse

b) „Žvejų istorijos“ šventės metu 2023.09.30

PASIŪLYMAS NR. 1 - PERFORMUOTI ESAMĄ STOVĖJIMO AIKŠTELĘ ŠALTINIO G.

Pasiūlymai

1. PERFORMUOTI ESAMĄ STOVĖJIMO AIKŠTELĘ ŠALTINIO G. | Apžiūros metu pastebėta, jog Kačerginėje yra įrengta stovėjimo aikštelė Šaltinio g., tačiau joje transporto priemonės statomos ne taip, kaip buvo suprojektuota. Todėl rekomenduojama pakeisti ženklinį pačioje aikštelėje ir jos prieigose, siekiant, kad kuo daugiau transporto priemonių galėtų būti paliekama vienoje, tam pritaikytoje miestelio vietoje.



Esama stovėjimo aikštelės Šaltinio g. konfigūracija



Siūloma stovėjimo aikštelės Šaltinio g. Konfigūracija (Pasiūlymas Nr. 1)

Kriterijus	Esama Liepų parko stovėjimo aikštelės konfigūracija	Pasiūlymas Nr. 1 – aikštelės ženklinimas
Stovėjimo vietų skaičius	~20 vietų	30 vietų
Aikštelės patogumas / saugumas	<ul style="list-style-type: none"> Gali riboti patekimą į reabilitacijos skyrių „Žibutė“. Trūksta informacijos apie TP statymo būdą. 	<ul style="list-style-type: none"> Formuojamas žiedinis eismas (vienpusis eismas) neribojantis patekimo į aplinkines teritorijas. Aiškiai suženklintos stovėjimo vietos, siekiant išvengti chaotiško statymo ir manevravimo aikštelėje. Horizontalus ženklinimas ir kelio ženklai ribojantys stovėjimą tam tikrose vietose, kurios galimai gali trukdyti pasiekti aplinkines teritorijas

Pasiūlymas

2. PERFORMUOTI ESAMĄ STOVĖJIMO AIKŠTELĘ J.JANONIO G. | J. Janonio esama stovėjimo aikštelė (prie Liepų parko) nėra suženklinta horizontaliu ženkliniu, naviguojančiu eismo dalyvius kaip palikti transporto priemonės aikštelėje. Atlikus ženklavimo darbus, aikštelėje būtų sumažinta chaotiško vairavimo atvejų, būtų patogesnis privažiavimas prie konteinerių, būtų suteikta pėstiesiems daugiau erdvės patekimui į Liepų parką ar aikštelėje įrengta sanitarinį mazgą.



J. Janonio g. aikštelė „Žvejų istorijos“ šventės metu
2023.09.30



J. Janonio g.

Siūloma stovėjimo aikštelės Janonio g. konfigūracija
(Pasiūlymas Nr. 1)

Kriterijus	Esama Liepų parko stovėjimo aikštelės konfigūracija	Pasiūlymas Nr. 1 – aikštelės ženklinimas
Stovėjimo vietų skaičius	~24 vietos (Šventės metu)	18 vietų
Aikštelės patogumas / saugumas	<ul style="list-style-type: none"> Gali riboti patekimą prie sanitarinio mazgo. Gali riboti privažiavimą prie šiukšlių rūšiavimo konteinerių. Gali būti ribojamas patekimas į Liepų parką. Gali būti užstatomos kitos TP. 	<ul style="list-style-type: none"> Užtikrinta prieiga prie sanitarinio mazgo (įskaitant ir neįgaliųjų patekimo rampą). Užtikrintas privažiavimas prie šiukšlių rūšiavimo konteinerių. Neužstatytas patekimas į Liepų parką. Dedikuotos stovėjimo vietos neįgaliesiems ir elektromobiliams. Transporto priemonės neužstatomos kitų transporto priemonių.

PASIŪLYMAS NR. 3 - SUFORMUOTI STOVĖJIMO VIETAS – LIEPŲ G.

Pasiūlymai

- 3. SUFORMUOTI STOVĖJIMO VIETAS LIEPŲ G.** | Liepų g. atkarpa nuo Kranto g. iki Liepų g. pabaigos (šiaurės kryptimi) yra dažnai naudojama transporto priemonių stovėjimui švenčių metu. Netvarkingai statomi automobiliai apsunkina ne tik gyventojų eismą (ypatingai Liepų g. 1 adresu), tačiau vienoje pusėje sustatytos transporto priemonės nesudaro saugių sąlygų prasilenkti dviem kryptimis judančioms transporto priemonėms. Taip pat, Liepų g. pabaigoje yra žvyruota aikštelė, kuri, nors ir nėra identifikuojama kelio ženklais, kaip stovėjimo aikštelė, tačiau naudojama švenčių metu. Siekiant užtikrinti saugesnes eismo sąlygas ir dalinai spręsti kitų gatvių apstatymą transporto priemonėmis, siūlome apsvarstyti galimybes atlikti šiuos darbus:
- Pasiūlymas Nr. 1 – stovėjimo vietų suformavimas nuo Kranto g. iki Liepų g. pabaigos + stovėjimo aikštelės įrengimas/sutvarkymas.
 - Pasiūlymas Nr. 2 – stovėjimo vietų suformavimas nuo Kranto g. iki Liepų g. pabaigos + ribojamas patekimas į esamą aikštelę, jei tai trukdo kitiems numatytiems darbams šioje zonoje.
 - Pasiūlymas Nr. 3 - stovėjimo vietų suformavimas nuo Kranto g. iki Liepų g. pabaigos + paliekama esama stovėjimo aikštelės konfigūracija.



Liepų g. „Žvejų istorijos“ šventės metu
2023.09.30



Siūloma stovėjimo aikštelės Liepų g.
konfigūracija (Pasiūlymas Nr. 1)

Kriterijus	Esama Liepų g. konfigūracija	Pasiūlymas Nr. 1 – aikštelės tvarkymas ir Liepų g. ženklavimas	Pasiūlymas Nr. 2 – Liepų g. ženklavimas, aikštelės uždarymas	Pasiūlymas Nr. 3 – Liepų g. ženklavimas, aikštelės esama konfigūracija
Stovėjimo vietų skaičius	Liepų g. ~ 10 Liepų g. pabaiga (aikštelė) - ~5-7 vietos Viso ~15-17	Liepų g. – 10 Liepų g. pabaiga (aikštelė) - ~14 vietų Viso ~24	Liepų g. – 10 Liepų g. pabaiga (aikštelė) – 0 vietų Viso ~10	Liepų g. – 10 Liepų g. pabaiga (aikštelė) – ~5-7 vietos Viso ~15-17
Aikštelės patogumas / saugumas	Ribojas (galimai) iš/įvažiavimą iš/į Liepų g. 1	Neribojas iš/įvažiavimo iš/į Liepų g. 1, patogus prasilenkimas su priešpriešinėmis TP	Neribojas iš/įvažiavimo iš/į Liepų g. 1, patogus prasilenkimas su priešpriešinėmis TP	Neribojas iš/įvažiavimo iš/į Liepų g. 1, patogus prasilenkimas su priešpriešinėmis TP

PASIŪLYMAS NR. 4 – MOTORINIŲ TRANSPORTO PRIEMONIŲ PATEKIMO RIBOJIMAS Į KAČERGINĘ (1)

Pasiūlymai

4. **MAŽAI TARŠI ZONA (MTZ)** | Remiantis Lietuvos Respublikos alternatyviųjų degalų įstatymo pataisomis savivaldybių tarybos ne vėliau kaip iki 2025 m. sausio 1 d. nustato minėto įstatymo 23 straipsnio 15 dalyje nustatyta tvarka mažos taršos zonas miestuose.

23 straipsnio 15 dalis skelbia: „Savivaldybių tarybos nustato ir pagal poreikį periodiškai atnaujina mažos taršos zonas miestuose, **turinčiuose kurorto arba kurortinės teritorijos statusą** ar daugiau negu 50 tūkst. gyventojų, atsižvelgdamos į mažos taršos zonų nustatymo rekomendacijas, valstybinio aplinkos oro monitoringo ir (ar) savivaldybės aplinkos oro monitoringo duomenis savivaldybių teritorijose.“

Nuo 2025 m. Kačerginė taps mažai tarši zona, tačiau kokio dydis bus apibrėžtas kaip MTZ – turės nuspręsti savivaldybė. Zonos dydžiui nustatyti, remiantis „Mažos taršos zonų nustatymo rekomendacijomis“ (patvirtintomis 2023 Spalio 11 d.), turės būti formuojami MTZ planai, kurie gali būti miesto ar rajono darnaus judumo plano dalis.

Įvažiavimas į MTZ gali būti apmokestintas, tačiau šis pasirinkimas yra savarankiškas, savivaldybės tarybos priimamas sprendimas. Taip pat, savivaldybės taryba priims sprendimus susijusius su:

- Koku būdu vyks (jeigu vyks) apmokestinimas t.y. vienkartinio įvažiavimo mokestis, leidimas 24 val. naudotis MTZ, už praleistą laiką ar pan.
- Kokios (ir ar) bus taikomos išimtys (pvz.: taksi ir pavėžėjimo paslaugas teikiantiems verslo subjektams, asmenims, turintiems judėjimo negalią arba individualių poreikių, pašto ir siuntų pristatymo paslaugas teikiantiems verslo subjektams, istorinėms transporto priemonėms ir kt.)

PASIŪLYMAS NR. 4 – MOTORINIŲ TRANSPORTO PRIEMONIŲ PATEKIMO RIBOJIMAS Į KAČERGINĘ (2)

EURO standartas	Transporto priemonės pagaminimo, modelio nustatymo arba pirmos registracijos metai	Įvažiuoti į MTZ su transporto priemone, turinčia VDV (visų rūšių benzinas ar benzinas ir dujos, ar benzinas, dujos ir elektra, ar benzinas, dujos ir etanolis, ar benzinas ir elektra), galima tik su savivaldybės išduotu leidimu ar sumokėjus nustatytą mokestį	Įvažiuoti į MTZ su transporto priemone, turinčia VDV (visų rūšių dyzelinas ar dyzelinas ir elektra), galima tik su savivaldybės išduotu leidimu ar sumokėjus nustatytą mokestį
Neturi ar 1, 2	2000 m. ir ankstesni metai (M ₁ klasė) 2001 m. ir ankstesni metai (N ₁ klasė)	Nuo 2025 m. sausio 1 d. (imtina)	Nuo 2025 m. sausio 1 d. (imtina)
3, 4	2001–2010 m. (M ₁ klasė) 2002–2011 m. (N ₁ klasė)	Nuo 2028 m. sausio 1 d. (imtina)	Nuo 2027 m. sausio 1 d. (imtina)
5	2011–2014 m. (M ₁ klasė) 2012–2015 m. (N ₁ klasė)	Nuo 2031 m. sausio 1 d. (imtina)	Nuo 2030 m. sausio 1 d. (imtina)
6 ar naujesnis	Nuo 2015 m. (M ₁ klasė) Nuo 2016 m. (N ₁ klasė)	Nuo 2035 m. sausio 1 d. (imtina)	Nuo 2032 m. sausio 1 d. (imtina)

*Transporto priemonių patekimo į MTZ taisyklės lengviesiems automobiliams (M₁ klasė) ir lengviesiems krovininiams automobiliams (N₁ klasė)
Šaltinis: Mažos taršos zonų nustatymo rekomendacijų 1 lentelė*

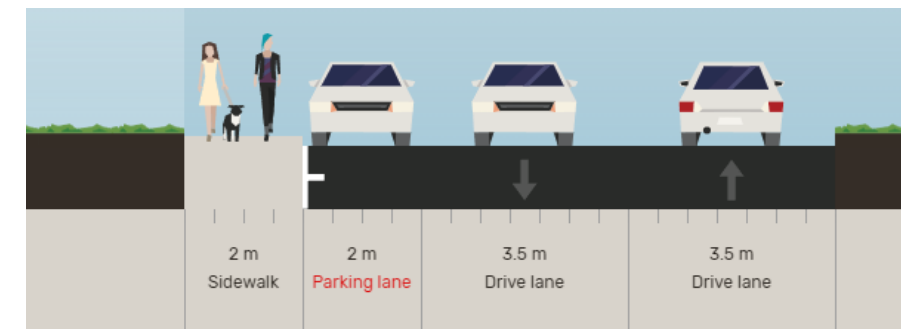
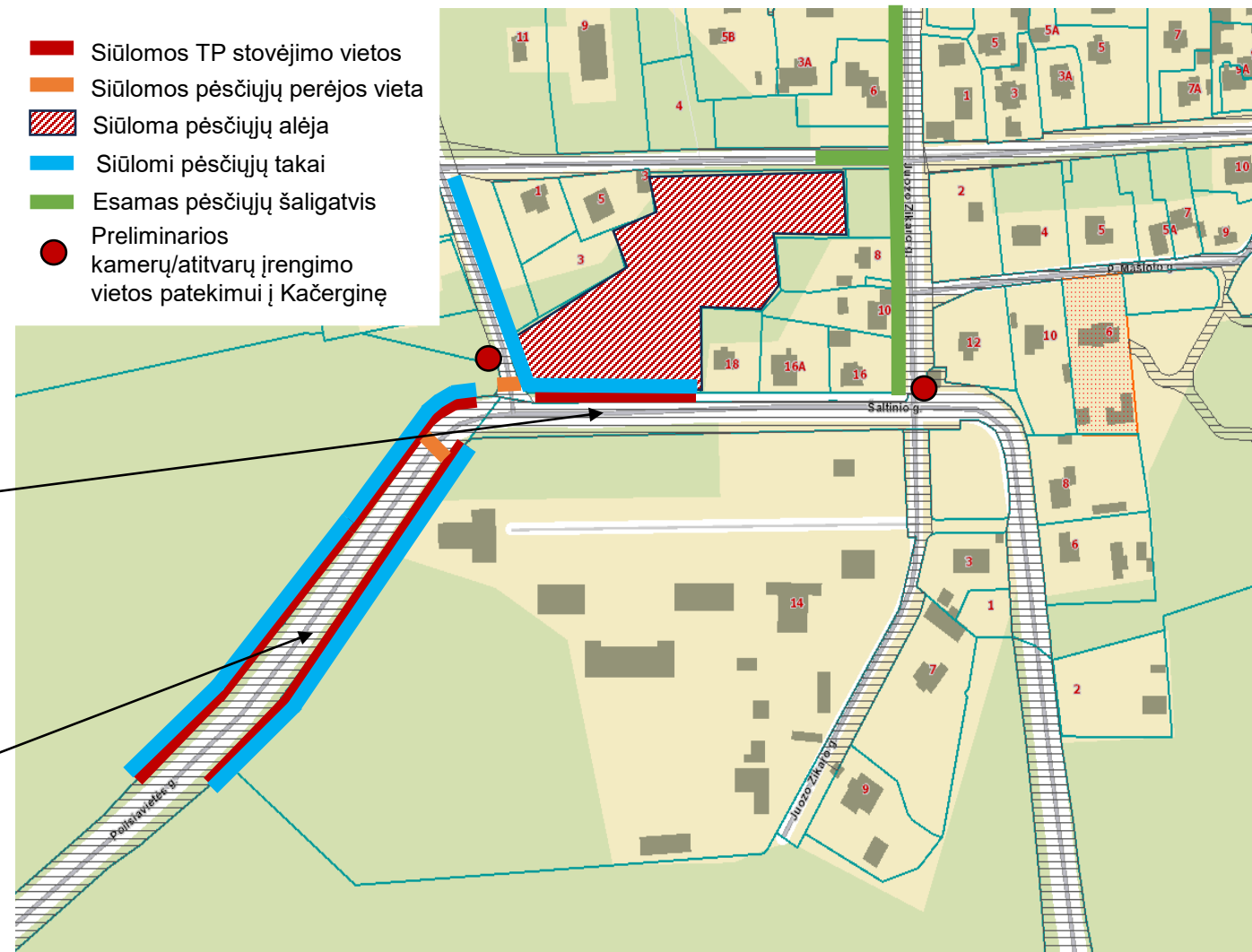
PASIŪLYMAS NR. 4 – MOTORINIŲ TRANSPORTO PRIEMONIŲ PATEKIMO RIBOJIMAS Į KAČERGINĘ (3)

Siūlymas įrengti stovėjimo vietas lygiagrečiai Poilsivietės g. iki patekimo į Kačerginės miestelį siekiant mažinti įvažiuojančių į Kačerginę transporto priemonių skaičių ir lygiagrečiai sudarant patogias bei saugias sąlygas pasiekti miestelį kitomis judumo priemonėmis.

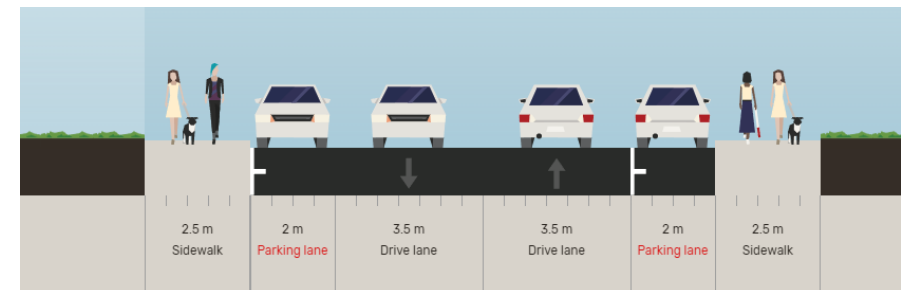
Parodytu siūlymu būtų suformuojama apie ~75 naujų stovėjimo vietų transporto priemonėms.

Žemėlapyje nėra parodytas vakarinis įvažiavimas į Kačerginę, tačiau ten srautas vyrauja mažesnis, todėl rekomenduojama būtų taikyti tokias pat priemones ribojant patekimą į Kačerginę, tačiau ten stovėjimo vietų įrengti kol kas nebūtų didelio poreikio. Svarstant įgyventinti šį pasiūlymą būtų galima svarstyti ir apie pėsčiųjų tako įrengimą arba kartu ir stovėjimo vietų įrengimą atkarpoje nuo Šaltinių tako iki Šaltinio g. stovėjimo aikštelės, taip sudarant geresnes sąlygas pėstiesiems šioje atkarpoje.

- Siūlomos TP stovėjimo vietos
- Siūlomos pėsčiųjų perėjimo vieta
- Siūloma pėsčiųjų alėja
- Siūlomi pėsčiųjų takai
- Esamas pėsčiųjų šaligatvis
- Preliminarios kamerų/atitvarų įrengimo vietos patekimui į Kačerginę



Preliminarus siūlomas skersinis profilis



Preliminarus siūlomas skersinis profilis

PROBLEMA 1: ŠVENČIŲ METU UŽSTATOMA VAŽIUOJAMOJI GATVĖS DALIS

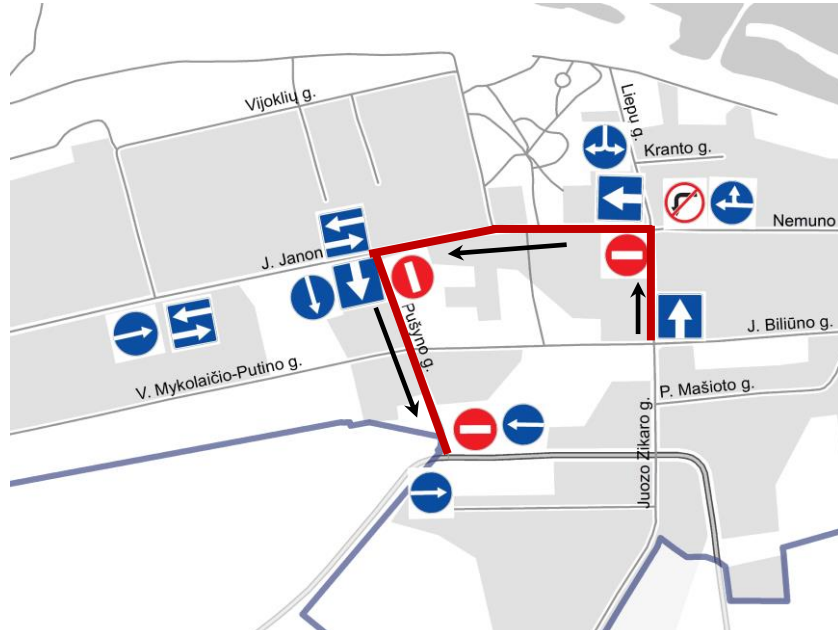
PASIŪLYMAS NR. 5 – ŽIEDINIS EISMAS – J. ZIKARO, J. JANONIO IR PUŠYNO G. (1)

5. ŽIEDINIS EISMAS – J. ZIKARO, J. JANONIO IR PUŠYNO G.

Pasiūlymai

1 SCENARIJUS | ŽIEDINIS EISMAS – J. ZIKARO, J. JANONIO (IKI PUŠYNO G.) IR PUŠYNO G. | Kadangi Kačerginės gyventojai skundžiasi dėl didelio transporto priemonių užstatymo minėtose gatvėse ar jų atkarpose – vienpusis eismas tam tikrose gatvėse suteiktų erdvės papildomoms stovėjimo vietoms arba alternatyviai judumo priemonei – dviračiams (plačiau 45 psl.).

- Įrengus papildomas stovėjimo vietas būtų sprendžiama problema dėl problematiško eismo renginių metu J. Zikaro g. (ties viešbučiu), J. Janonio g. nuo sankryžos su Liepų g. bei Nemuno g. iki sankryžos su Pušyno g.
- Vieną eismo juostą dedikuojant dviratininkams, natūraliai vienpusio eismo atkarpoje bus draudžiama statyti transporto priemonės važiuojamojoje dalyje, tačiau tikėtina, jog vairuotojai ieškos alternatyvių vietų kur palikti transporto priemones.



Siūloma žiedinio eismo J. Zikaro, J. Janonio ir Pušyno g. konfigūracija



Preliminarus žiedinio eismo gatvės skersinis profilis, numačius vienpusį eismą ir leidžiant stovėti TP vienoje gatvės pusėje



Preliminarus žiedinio eismo gatvės skersinis profilis, numačius vienpusį eismą bei pėsčiųjų ir dviračių zoną

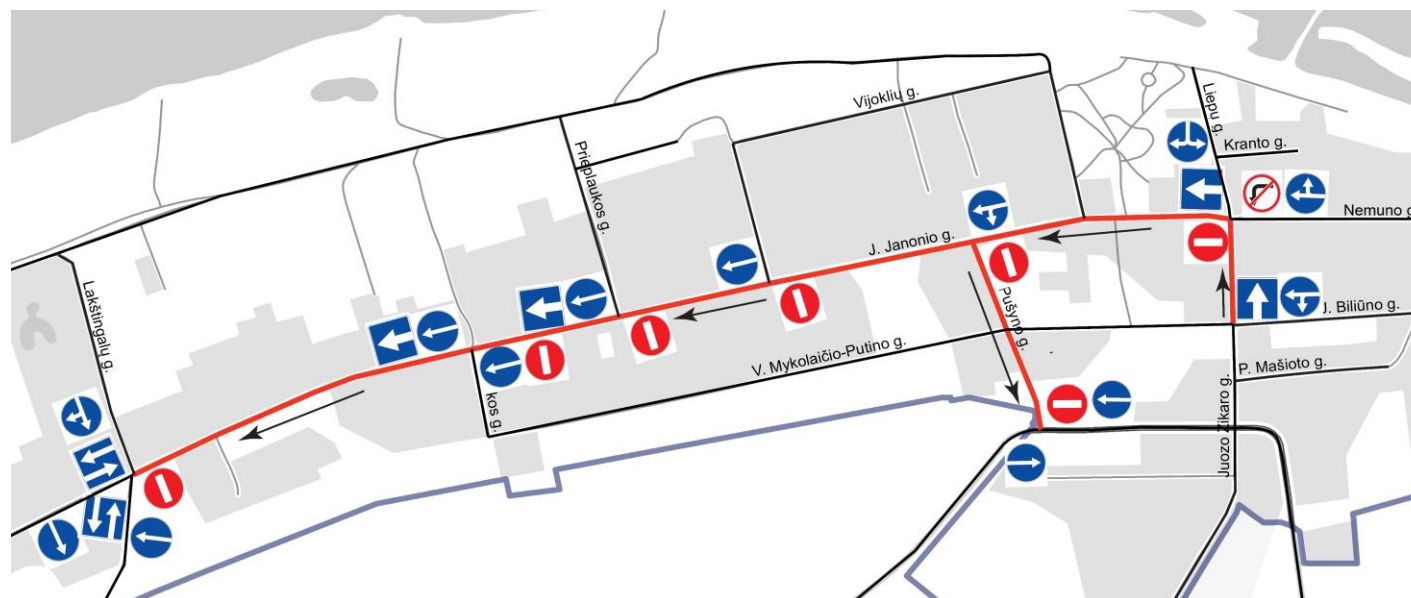
PROBLEMA 1: ŠVENČIŲ METU UŽSTATOMA VAŽIUOJAMOJI GATVĖS DALIS

PASIŪLYMAS NR. 5 – ŽIEDINIS EISMAS – J. ZIKARO, J. JANONIO IR PUŠYNO G. (2)

Pasiūlymai

2 SCENARIJUS | ŽIEDINIS EISMAS – J. ZIKARO, J. JANONIO IR PUŠYNO G. | Kadangi Kačerginės gyventojai skundžiasi dėl didelio transporto priemonių užstatymo minėtose gatvėse ar jų atkarpose – vienpusis eismas tam tikrose gatvėse suteiktų erdvės papildomoms stovėjimo vietoms arba alternatyviai judumo priemonei – dviračiams (plačiau 45 ps.).

Vieną eismo juostą dedikuojant dviratininkams (iki sankirtos su Vijoklių g.), natūraliai vienpusio eismo atkarpoje bus draudžiama statyti transporto priemonės važiuojamojoje dalyje, o nuo sankirtos su Vijoklių g. – vieną eismo juostą (pagal galimybes, išlaikant saugius atstumus posūkiams ir geram matomumui) įrengti stovėjimo vietas. Šis sprendimas gelbėtų švenčių ir renginių metu, tačiau tikėtina, kad gali nukentėti Kačerginės gyventojai, nes kiekvieną dieną reikės važiuoti ilgesnį atstumą iki namų arba iki išvažiavimo iš Kačerginės.



Siūloma žiedinio eismo J. Zikaro, J. Janonio ir Pušyno g. konfigūracija



Preliminarus žiedinio eismo gatvės skersinis profilis, numačius vienpusį eismą bei pėsčiųjų ir dviračių zoną



Preliminarus žiedinio eismo gatvės skersinis profilis, numačius vienpusį eismą ir leidžiant stovėti TP vienoje gatvės pusėje

PROBLEMA 1: ŠVENČIŲ METU UŽSTATOMA VAŽIUOJAMOJI GATVĖS DALIS

PASIŪLYMAS NR. 6 – ŽIEDINIS EISMAS VIJOKLIŲ GATVĖJE

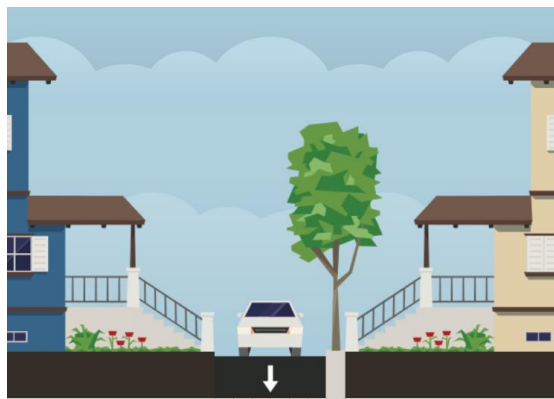
Pasiūlymai

6. **ŽIEDINIS EISMAS VIJOKLIŲ GATVĖJE** | Mažas Vijoklių g. plotis apsunkina transporto priemonių prasilenkimą, ypačingai renginių metu. Gatvės eismą ribojant 1 kryptimi, dalį gatvės ploto būtų išnaudoti dviratininkų eismo infrastruktūros gerinimui arba stovėjimo vietų įrengimui transporto priemonėms.

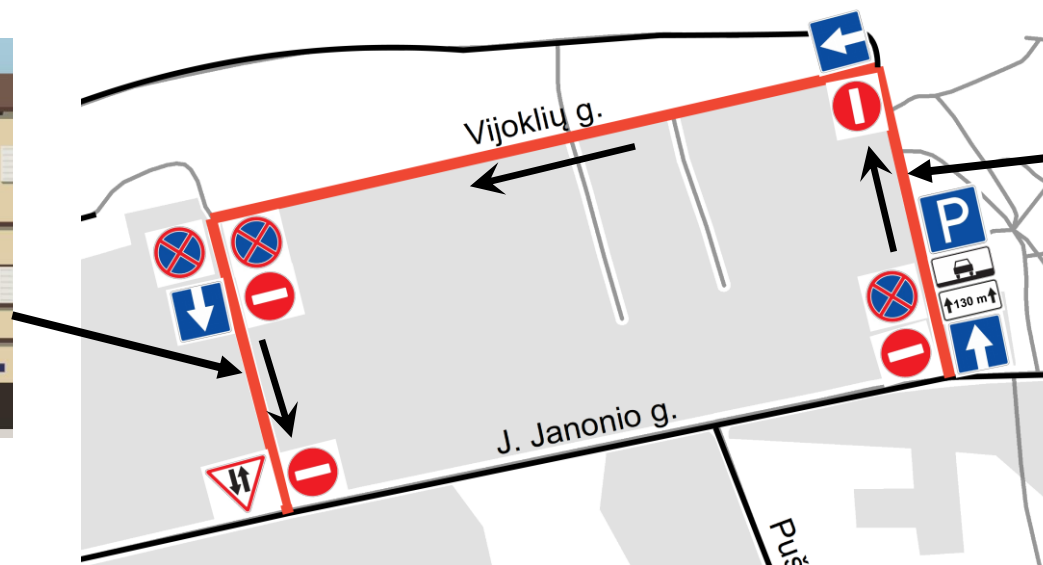
Siūloma Vijoklių g. konfigūracija:

- Vienpusio eismo kelio ženklų įdiegimas per visą Vijoklių g. ilgį.
- 21 išilginio stovėjimo vieta šalia Liepų parko (atkarpoje nuo sankirtos su J.Janonio g. iki sankirtos su Palankių g.
- Dalį Vijoklių g. (nuo sankryžos su J.Janonio g. iki Palankių g. padaryti dviračių gatve, kad dviratininkai saugiai galėtų pasiekti atskirą pėsčiųjų/dviračių taką.

Vienpusio eismo organizavimas ir žiedinio eismo formavimas Vijoklių g. pagerintų susisiekimo situaciją šioje gatvėje, kadangi padidėjo transporto priemonių srautai apribojus transporto priemonių srautą per Prieplaukos g.



Preliminarus Vijoklių g. skersinis profilis, numačius vienpusį eismą



Siūloma žiedinio eismo Vijoklių g. konfigūracija



Preliminarus Vijoklių g. skersinis profilis, numačius vienpusį eismą ir leidžiant stovėti TP vienoje gatvės pusėje (skersiniame profilyje važiavimo kryptis parodyta nuo J.Janonio g.)

PROBLEMA 1: ŠVENČIŲ METU UŽSTATOMA VAŽIUOJAMOJI GATVĖS DALIS

PASIŪLYMAS NR. 7 – SOCIALINIS VIEŠINIMAS

Pasiūlymai

- 7. SOCIALINIS VIEŠINIMAS** | Viešojo transporto tvarkaraščiai Kačerginėje yra pakankamai gerai išvystyti (savaitgaliais bent vienas autobusas per valandą, kuris pasiekia Kauno autobusų stotį per ~ 30 min), tačiau renginių metu piliečiai vistiek renkasi atvykti į Kačerginę nuosavu transportu. Tai yra platesnio masto fenomenas vyraujantis ne tik Kauno rajone, tačiau reikia dėti papildomas pastangas šviečiant visuomenę, kad alternatyvūs keliavimo maršrutai yra taip pat patrauklūs ir tvaresni. Mūsų pasiūlymas būtų įvertinti galimybes viešinti viešąjį transportą, kaip vieną iš galimų atvykimo būdų į Kačerginę renginių metu:
- Suteikiant nemokamą kelionę maršrutais Nr. 157,165,166 iki/iš Kačerginės visiems renginio dalyviams.
 - Prie kiekvieno renginio viešinimo pridėti papildomos informacijos, kad renginio vietą galima pasiekti viešuoju transportu (pasidalinti tvarkaraščiais).
 - Esant poreikiui ir galimybėms, planuojant didesnę renginį, šiek tiek patankinti viešojo transporto kiekį tikėtinais piko laikotarpiais, kad viešasis transportas būtų kuo patrauklesnis.



Šaltinis: <https://alytausgidas.lt/naujiena/i-alytaus-miesto-svente-vaziuokime-specialiais-marsrutais-o-bilietais-pasirupinkime-is-anksto/>

PROBLEMA 2: DVIRATININKŲ ORIENTAVIMAS KAČERGINĖJE

Problema

Pro Kačerginės miestelį vedantis Marvelės – Zapyškio dviračių takas yra vienas intensyviausių dviračių takų Kauno rajone. Šis takas baigiasi ties miestelio J. Biliūno gatve, ir tęsiasi Palankių gatvėje. Pagrindinės vyraujančios problemos - dviratininkų informavimas apie tolimesnį maršrutą ir srautų nukreipimas per miestelį.

- Dviratininkai, kertantys Kačerginę, renkasi J. Biliūno, J. Zikaro, J. Janonio gatves ir Liepų parką patekimui į Marvelės – Zapyškio dviračių taką. Pastebėti alternatyvūs maršrutai per Nemuno ir Vijoklių gatves.
- V. Mykolaičio-Putino g. esantis dviračių-pėsčiųjų takas tęsiasi 50 m, tačiau trūksta informacijos apie tako kryptis ir jo pabaigą. Taip pat V. Mykolaičio-Putino g. neturi jokios patogios ir saugios jungties su Palankių g., todėl dviratininkai naudojami alternatyviomis gatvėmis (pvz.: Prieklauskos g. ar vakarine Vijoklių g. dalimi), kad pasiektų Palankių g.

Tinkamai neinformuojant apie dviračių takus ar jų kryptis, dviratininkai renkasi alternatyvius maršrutus, kurie dažnu atveju yra važiuojamoji gatvės dalis. Nepatraukli dviračių infrastruktūra atgraso dviratininkus nuo važiavimo dviračiais, neesant patogios dviračių infrastruktūros ar neesant aiškios informacijos apie saugius ir patogius maršrutus. Dėl to gali padidėti priklausomybė nuo automobilių ir kitų mažiau tvarių transporto rūšių.



PASIŪLYMAS NR. 1 – DVIRAČIŲ GATVĖS KONCEPCIJA

Pasiūlymas

- DVIRAČIŲ GATVĖS KONCEPCIJA J. ZIKARO, J. JANONIO IR VIJOKLIŲ GATVIŲ DALYSE** | J. Zikaro g. (atkarpoje nuo J. Biliūno g. iki Nemuno g.), J. Janonio g. (atkarpoje nuo Liepų g. iki Vijoklių g.) ir Vijoklių g. (atkarpoje nuo J. Janonio g. iki Palankių g.) įrengus dviračių gatves, dviratininkai turės galimybę saugiai naudotis važiuojamąja dalimi. Pagal KET XXI skyrių:

- Dviratininkams nenumatyta važiuoti viena eile ir kuo arčiau eismo juostos dešiniojo krašto
- Transporto priemonėms draudžiama važiuoti didesniu kaip 30 km/h greičiu (galioja Kačerginėje ir dabar).
- Transporto priemonėms draudžiama lenkti dviratininkus.

Kadangi artimiausiu metu Kačerginėje nebus įrengiamas atskiras dviračių takas, nesikertantis su kitais eismo dalyviais, šis scenarijus padidintų eismo saugumą dviratininkams pagrindinėje jų maršruto atkarpoje. Papildomai, būtų rekomenduotina įrengti informacines lenteles vedančias dviratininkus šiuo maršrutu nuo J. Biliūno g. iki Palankių g. arba atvirkščiai.



Dviračių gatvė M. K. Čiurlionio gatvėje, Vilniuje

Šaltinis: <https://judu.lt/eismo-naujoves-vilniuje-dviraciu-gatves-ir-placiau-taikomos-a-a-eismo-juostos/>



Siūloma dviračių gatvių konfiguracija J. Zikaro, J. Janonio Ir Vijoklių gatvių dalyse

PROBLEMA 2: DVIRATININKŲ ORIENTAVIMAS KAČERGINĖJE

PASIŪLYMAS NR. 2 – DVIRAČIŲ JUOSTOS ĮRENGIMAS (1)

Pasiūlymas

- ĮRENGTI DVIRAČIŲ JUOSTĄ J. ZIKARO, J. JANONIO IR VIJOKLIŲ GATVIŲ DALYSE** | J. Zikaro g. (atkarpoje nuo J. Biliūno g. iki Nemuno g.), J. Janonio g. (atkarpoje nuo Liepų g. iki Vijoklių g.) ir Vijoklių g. (atkarpoje nuo J. Janonio g. iki Palankių g.) perorganizavus transporto priemonių eismą ir palikus tik vieną eismo juostą motorinėms transporto priemonėms, kitą eismo juostą būtų galima panaudoti dviračių eismui. Panaudojant vieną eismo juostą būtų galima suformuoti dvipusį dviračių taką, kuris galėtų būti atskirtas nuo motorinio transporto inžinerinėmis priemonėmis, apsaugančiomis dviratininkus nuo transporto priemonių išvažiavimo į dviračių taką.



Dvikryptė dviračių juosta Palangos Vytauto g.



Dvikrypčių dviračių juostų pavyzdžiai

PROBLEMA 2: DVIRATININKŲ ORIENTAVIMAS KAČERGINĖJE

PASIŪLYMAS NR. 2 – DVIRAČIŲ JUOSTOS ĮRENGIMAS (2)

Pasiūlymas

2. ĮRENGTI DVIRAČIŲ JUOSTĄ J. ZIKARO, J. JANONIO IR VIJOKLIŲ GATVIŲ DALYSE | Siūloma dviračių juosta įrengti kairėje kelio juostoje, važiuojant nuo J. Biliūno g. link Vijoklių g.



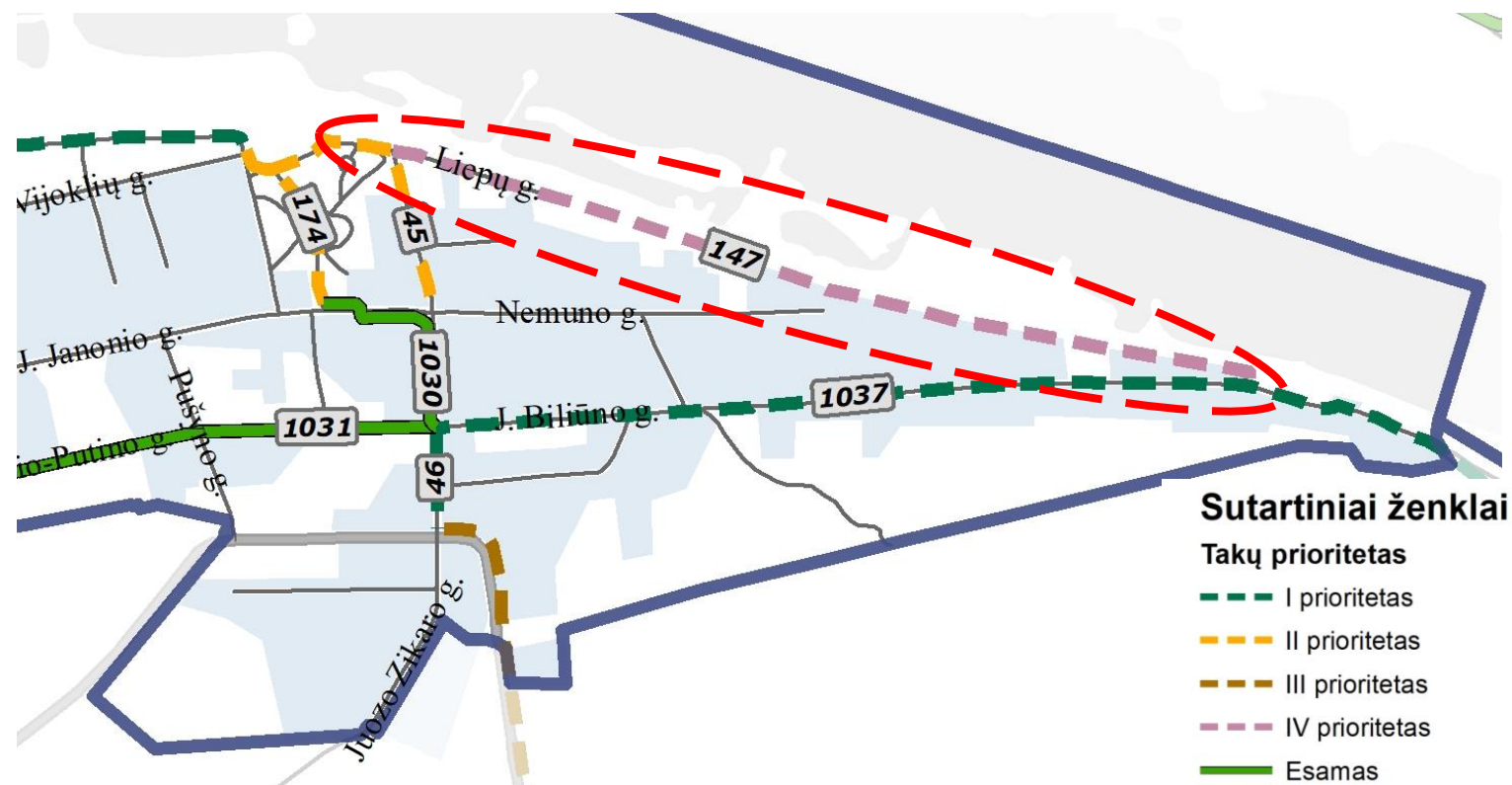
Siūloma dviračių juostų konfiguracija J. Zikaro, J. Janonio ir Vijoklių gatvių dalyse

PROBLEMA 2: DVIRATININKŲ ORIENTAVIMAS MIESTELYJE

PASIŪLYMAS NR. 3 – NAUJO DVIRAČIŲ TAKO ĮRENGIMAS

Pasiūlymas

3. **DVIRAČIŲ TAKO ĮRENGIMAS ŠALIA NEMUNO** | Dėl didelio dviratininkų srauto važiuojamąja dalimi J. Biliūno g., J. Zikaro g., J. Janonio g., atsiranda poreikis nukreipti dviratininkų srautą iš minėtų gatvių. Dviračių takų plėtros Kauno rajone studijoje ketvirtoje prioritentinėje grupėje numatytas dviračių takas, vedantis palei Nemuną, tačiau šioje prioritentinėje grupėje numatomi dviračių takai bus pradėti įrengti po pirmų dviejų dviračių takų infrastruktūros prioritетinių grupių įgyvendinimo, ir po poreikio įvertinimo 2030 metais.



Kačerginės seniūnijos dviračių takų infrastruktūros tinklo plėtros prioritетinis planas

PROBLEMA 3: EISMO DALYVIAI NEPAKANKAMAI AIŠKIAI INFORMUOJAMI APIE AKLIGATVIUS

PASIŪLYMAS NR. 1 – DRAUDŽIAMŲJŲ IR INFORMACINIŲ KELIO ŽENKLŲ ĮRENGIMAS

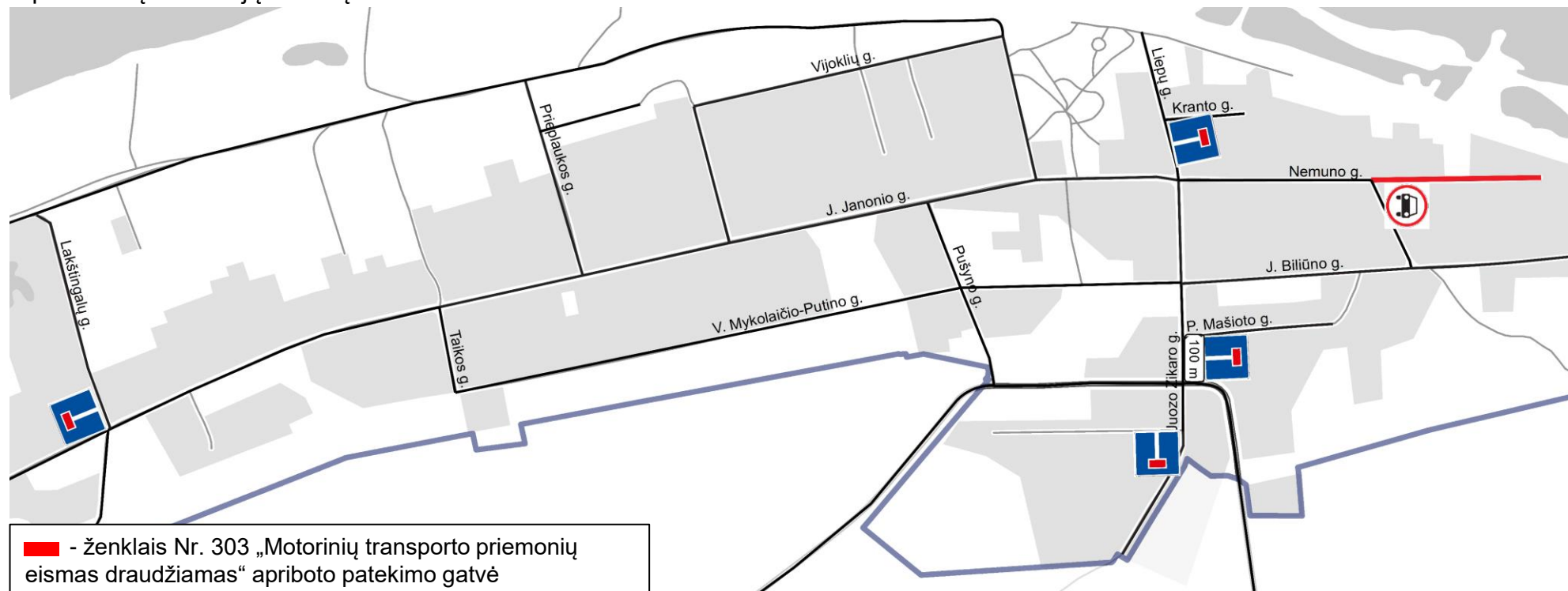
Eilės Nr. | 3

Problema

Kačerginėje yra keletas akligatvių, apie kuriuos vairuotojai nėra pakankamai aiškiai informuojami, o pasiekus juos – nėra suformuotų tinkamų apsisukimų kaip apibrėžia STR 2.06.04:2014 „Gatvės ir vietinės reikšmės keliai. Bendrieji reikalavimai“ dokumentas. Tokiu atveju, eismo dalyviai yra priversti grįžti tam tikrą atstumą atbuline eiga, kol yra pakankamai vietos apsisukti. Vienas akligatvis (Nemuno g.) baigiasi įvažiavimu į privačią nuosavybę, todėl vairuotojai dažnai manevruoja ir apsisukinėja gyventojų kieme.

Pasiūlymai

- Įrengti papildomus kelio ženklus Nr. 611 „Aklakelis“ Kačerginėje, informuojančius apie akligatvį.
- Išskirtinai Nemuno g. pabaigoje papildomai rekomenduojame įrengti kelio ženklą Nr. 303 „Motorinių transporto priemonių eismas draudžiamas“, kuris atkreips didesnę vairuotojų dėmesį.



Siūlomų draudžiamųjų ir informacinių kelio ženklų Kačerginėje schema

PROBLEMA 4: TRŪKSTA KELIO ŽENKLŲ RIBOJANČIŲ TRANSPORTO PRIEMONIŲ STATYMA

PASIŪLYMAS NR. 1 – DRAUDŽIAMŲJŲ KELIO ŽENKLŲ ĮRENGIMAS

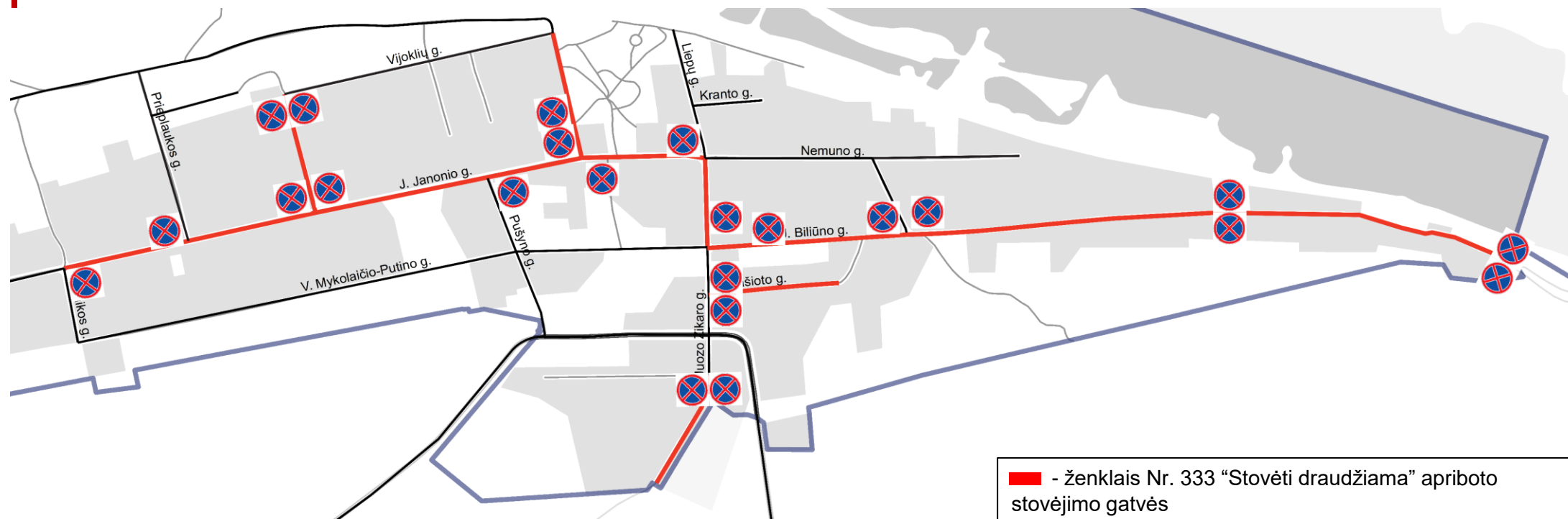
Eilės Nr. | 4

Problema

Švenčių metu ar savaitgaliais, miesto svečiai dažnai palieka transporto priemones siaurose Kačerginės miestelio gatvėse, taip smarkiai ribodami gyventojų patekimą iki namų ar prasilenkimą su kitomis transporto priemonėmis. Taip pat, siauriausiose gatvėse palikti automobiliai verčia abejoti ar dėl paliktų transporto priemonių gatvėje galėtų pravažiuoti skubiosios pagalbos automobiliai (pvz.: gaisrinis automobilis).

Pasiūlymas

Įrengti papildomus kelio ženklus Nr. 333 “Stovėti draudžiama” Kačerginėje schemoje parodytose vietose.



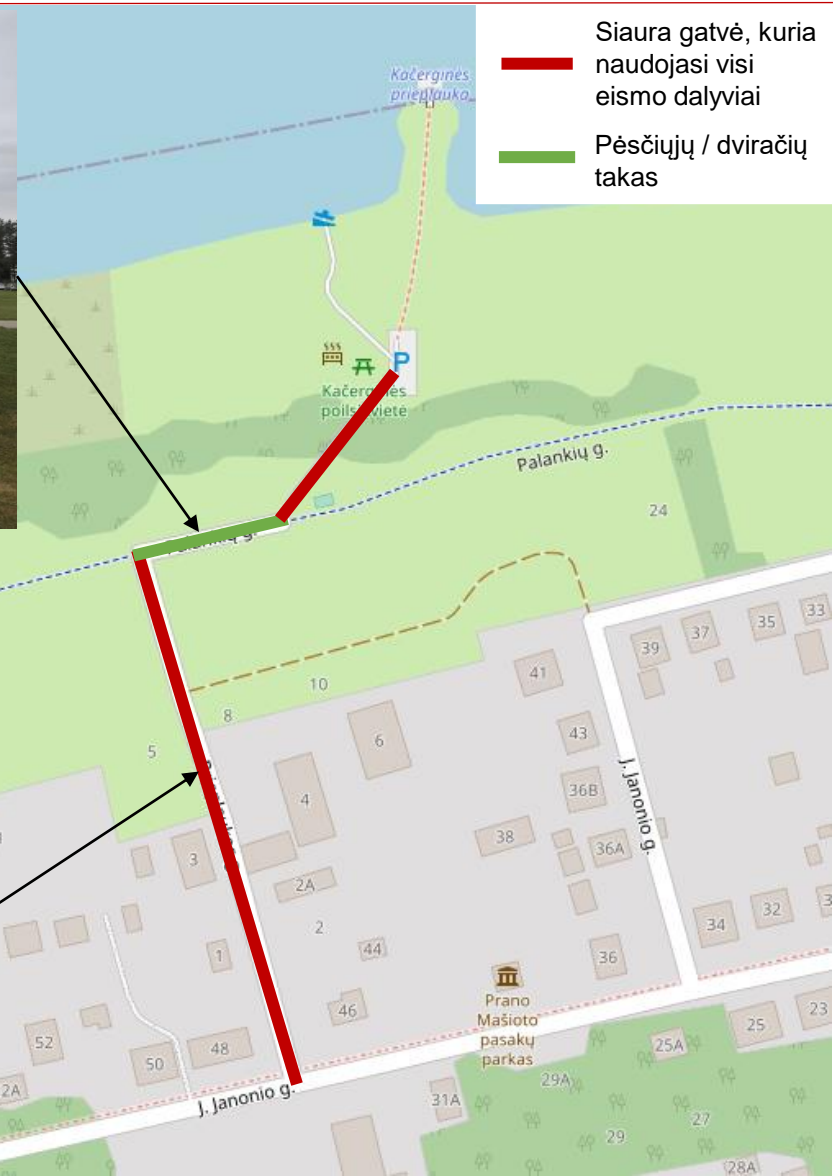
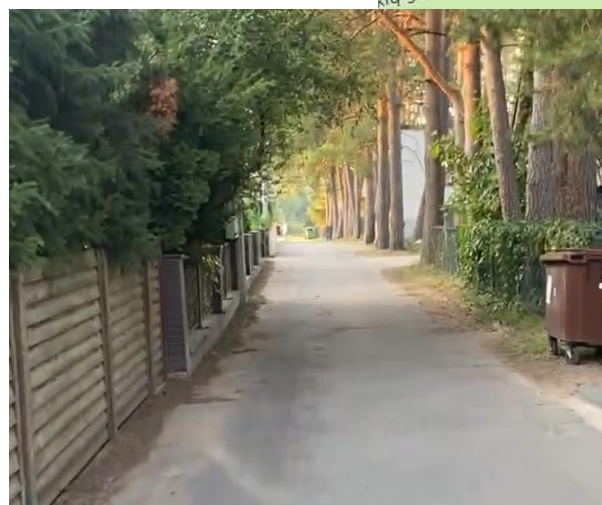
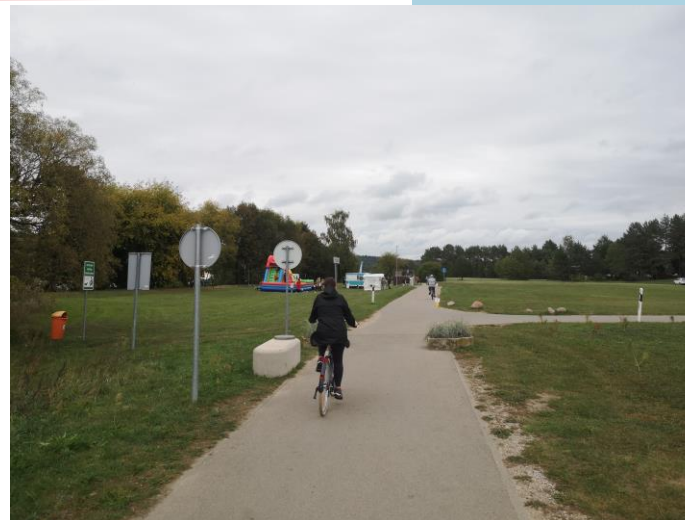
Siūlomų papildomų kelio ženklų Nr. 333 “Stovėti draudžiama” ženklų Kačerginėje schema

PROBLEMA 5: TRANSPORTO PRIEMONIŲ EISMAS PER SIAURĄ, TANKIAM EISMUI NEPRITAIKYTAS GATVĘ

Eilės Nr. | 5

Problemoms

1. Transporto priemonės norėdamos pasiekti prieplauką turi važiuoti siaura (3.0 m pločio) vienos eismo juostos gatve (Prieplaukos g.), kuria naudojasi pėstieji, dviratininkai ir kiti eismo dalyviai, sudarydamos sudėtingas sąlygas prasilenkti iš namų išvažiuojantiems gyventojams, kelia riziką pažeidžiamiems eismo dalyviams (pėstiesiems, dviratininkams).
2. Pravažiavus Prieplaukos g. yra priverstos važiuoti pėsčiųjų/dviračių taku (Palankių g.)
3. Transporto priemonės kelia triukšmą ir nepatogumus Prieplaukos g. gyvenantiems gyventojams (ypatingai nakties metu).



PROBLEMA 5: TRANSPORTO PRIEMONIŲ EISMAS PER SIAURAS, TANKIAM EISMUI NEPRITAIKYTAS GATVES

PASIŪLYMAS NR. 1 – PRIEPLAUKOS UŽDARYMAS KAČERGINĖJE IR PERKĖLIMAS Į ZAPYŠKĮ

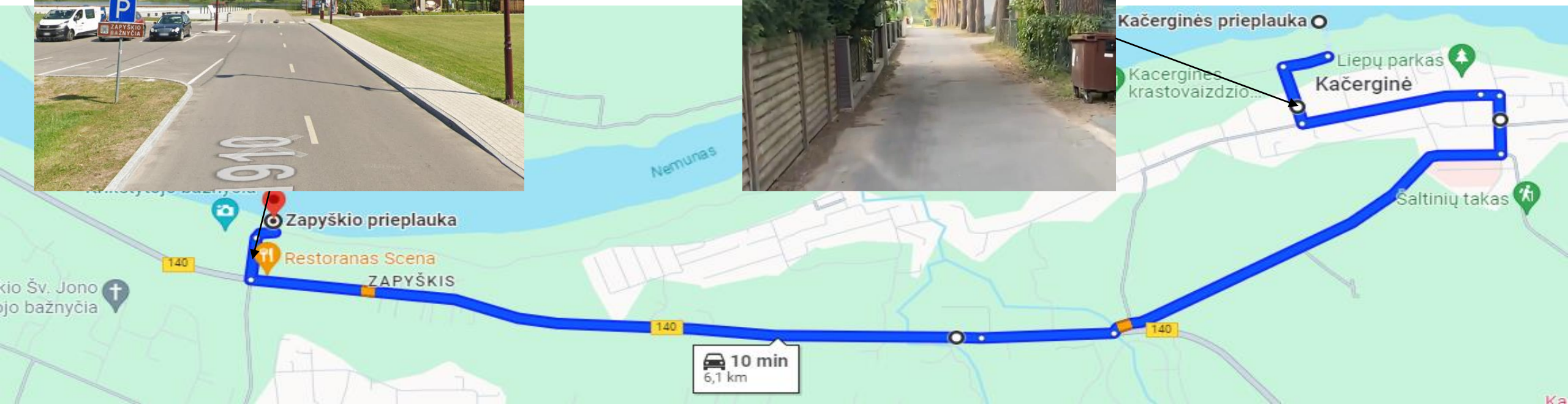
Pasiūlymas

- PRIEPLAUKOS UŽDARYMAS KAČERGINĖJE IR PERKĖLIMAS Į ZAPYŠKĮ** | Zapyškio miestelyje įrengta nauja prieplauka, kuri aptarnauja ne tik laivų švartavimą, tačiau užtikrina ir patogų privačių vandens transporto priemonių nuleidimą į Nemuną. Šis statinys galėtų nukreipti visą vandens transporto naudotojų kiekį nuo Kačerginėje esančios prieplaukos. Taip būtų užtikrintas saugesnis eismas Prieplaukos ir Palankių gatvėmis, kuris šiuo metu turi daug skirtingų transporto srautų susikirtimo taškų.

Privažiavimas prie prieplaukos (Muziejaus g., Zapyškis)



Privažiavimas prie prieplaukos (Prieplaukos g., Kačerginė)

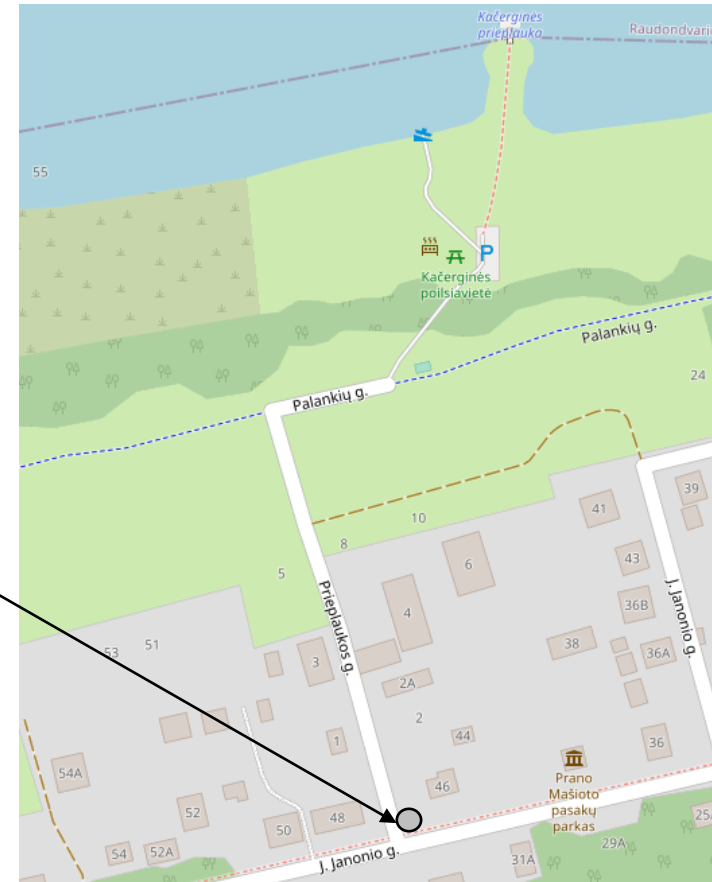


PASIŪLYMAS NR. 2 – LAIKINOS EISMO ORGANIZAVIMO PRIEMONĖS IR NAUJOS PRIEPLAUKOS PASTATYMAS (1)

2. LAIKINOS EISMO ORGANIZAVIMO PRIEMONĖS IR NAUJOS PRIEPLAUKOS PASTATYMAS | Ši pasiūlymas yra skaidomas į du etapus:

Pasiūlymas

1 ETAPAS (IVYKDYTAS) | Taikyti eismo organizavimo pakeitimus Prieklaukos g. draudžiančius važiuoti visoms transporto priemonėms (įskaitant ir motociklus), išskyrus suteikiant galimybę važiuoti transporto priemonėms su vandens motorinėmis transporto priemonėmis. Šis sprendimas būtų taikomas iki tol, kol Liepų g. bus pastatyta nauja prieplauka.



PASIŪLYMAS NR. 2 – LAIKINOS EISMO ORGANIZAVIMO PRIEMONĖS IR NAUJOS PRIEPLAUKOS PASTATYMAS (2)

Pasiūlymas

2 ETAPAS | Naujos prieplaukos statyba Liepų g. Kačerginėje, kuri užtikrintų patogesnę bei saugesnę privažiavimą prie prieplaukos. Įvykdžius šį etapą, Prieplaukos g. liktų naudojama tik gyventojų, tačiau nebeliktų konfliktinių taškų kai transporto priemonės turi kirsti Palankių g., kuri yra pėsčiųjų/dviračių takas.



Uosto išplanavimo schema

Šaltinis: Stacionarios prieplaukos ir mažųjų laivų uostelio akvatorijos Kačerginės mstl., Liepų g. prie Nemuno upės, Kauno r. sav., naujos statybos projektiniai pasiūlymai



PROBLEMA 6: TRANSPORTO PRIEMONĖS STATOMOS DRAUDŽIAMOSE VIETOSE

Eilės Nr. | 6

Problema

Šaltinio g. atkarpa šalia Šaltinių tako (kryptimi link Kačerginės) yra dažnai naudojama transporto priemonių stovėjimui. Tačiau šioje atkarpoje transporto priemonių stovėjimas yra draudžiamas kelio ženklu Nr. 332 „Sustoti draudžiama“. Netvarkingai ant žaliojo miško pakloto statomi automobiliai gali sukelti avarinių situacijų keliaujantiems link Kačerginės, kadangi transporto priemonės leidžiasi į pakalnę ir leistinas važiavimo greitis ties nagrinėjama vieta yra 70 km/h.

Pasiūlymai

- Pasiūlymas Nr. 1 – draudžiamojo ženklo Nr. 332 „Sustoti draudžiama“ kartu su nurodomuoju ženklu Nr. 528 „Stovėjimo vieta“ ir papildoma lentelė Nr. 801 „Atstumas iki objekto“ įrengimas, informuojant ir nukreipiant transporto priemones iki Šaltinio gatvėje esančios stovėjimo aikštelės.
- Pasiūlymas Nr. 2 – stovėjimo aikštelės įrengimas/sutvarkymas šalia Šaltinių tako.



Esamas Šaltinio g., šalia Šaltinių tako, užstatymas 2023.10.10



Siūlomas TP nukreipimas į Šaltinio g. stovėjimo aikštelę (Pasiūlymas Nr. 1)



Siūloma stovėjimo aikštelės Šaltinio g. konfigūracija (Pasiūlymas Nr. 2)

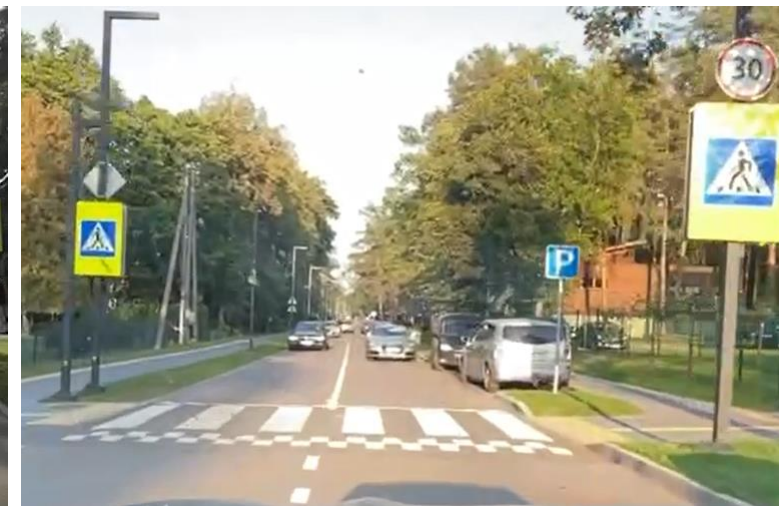
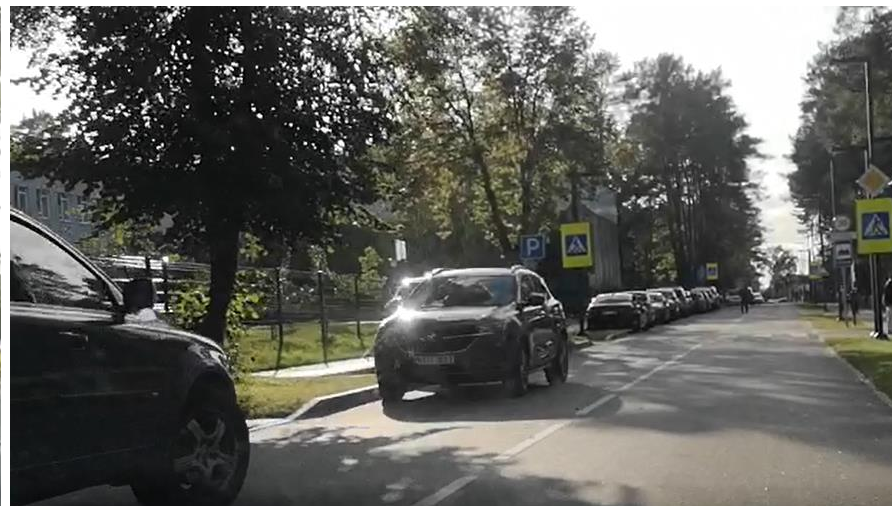
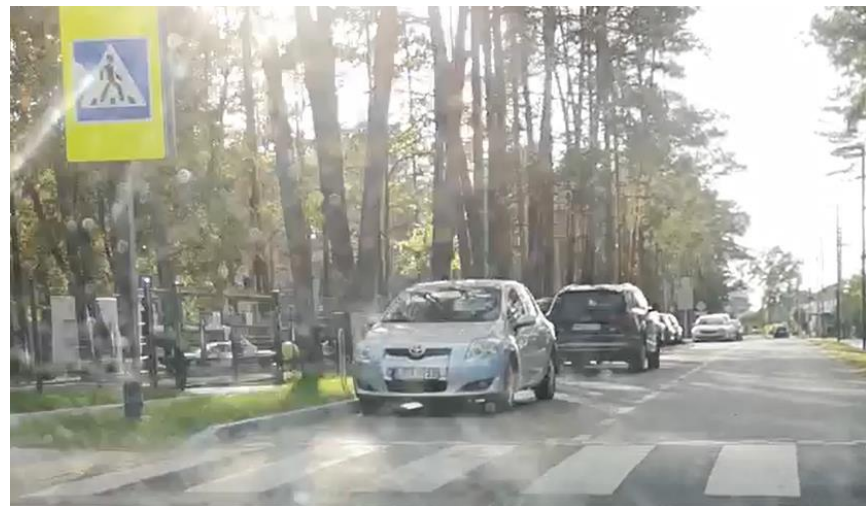
Kriterijus	Esama Kačerginės g. konfigūracija	Pasiūlymas Nr. 1 – Kačerginės g. ženklavimas	Pasiūlymas Nr. 2 – Liepų g. ženklavimas, aikštelės uždarymas
Stovėjimo vietų skaičius	0 - Ženklas Nr. 332 „Sustoti draudžiama“	0 - Ženklas Nr. 332 „Sustoti draudžiama“ kartu su ženklu Nr. 528 „Stovėjimo vieta“ ir lentele Nr. 801 „Atstumas iki objekto“	Šaltinio g. – 6 vietos
Patekimo patogumas / saugumas	Eismo dalyviai nėra nukreipiami į stovėjimo vietas, todėl yra nepaisomas kelio ženklas ir statomi automobiliai.	Eismo dalyviai informuojami ir nukreipiami į stovėjimo aikštelę Šaltinio gatvėje, tačiau nėra įrengta patogi ir saugi infrastruktūra pasiekti Šaltinių tako pėsčiomis nuo aikštelės.	Patogus patekimas į Šaltinio taką

PROBLEMA 7: CHAOTIŠKAS EISMAS RYTINIO IR VAKARINIO PIKO METU PRIE MOKYKLOS

Eilės Nr. | 7

Problemos

Kačerginės mokykla - daugiafunkcis centras (toliau – mokykla) - traukos objektas, prie kurio rytinio ir vakarinio piko metu stebimas chaotiškas eismo dalyvių manevravimas (pvz.: sustojama ant pėsčiųjų perėjos ir paleidžiami vaikai), tuo tarpu kitos priemonės daro lenkimo manevrą. Šalia nagrinėjamo objekto J. Janonio gatvėje yra 19 stovėjimo vietų, kurios būna užimtos ne tik piko metu. Dažnu atveju stovėjimo vietos naudojamos ne mokyklos lankytojų, o miestelio svečių. Tai priverčia vairuotojus statyti transporto priemones gatvėje, kiemuose ar kitose draudžiamose vietose (pvz.: pėsčiųjų perėjose). Tai gali trukdyti eismui, sudaryti spūstis ir sukelti konfliktines situacijas.



J. Janonio g. šalia Kačerginės mokyklos - daugiafunkcio centro piko metu

PASIŪLYMAS NR. 1 – „TĖVELIŲ STOTELIŲ“ („KISS AND RIDE“) ĮRENGIMAS

Pasiūlymas

- Pasiūlymas Nr. 1 – „Tėvelių stotelių“ („Kiss and ride“) įrengimas, įdiegiant nurodomąjį ženklą Nr. 529 „Stovėjimo ribotą laiką vieta“ su papildomomis galiojimo laiko darbo dienomis lentele Nr. 828, apribojant piko meto transporto priemonių stovėjimo laiką šalia mokyklos. Įgyvendinus šį pasiūlymą rytinio ir vakarinio piko metu lygiagrečiai J. Janonio g. esančiomis stovėjimo vietomis būtų galima naudotis tik trumpą laiką (pasiimti arba paleisti vaiką), tačiau dienos metu šios stovėjimo vietos galėtų būti naudojamos ilgesniam stovėjimui.



Pasiūlymas Nr. 1 – „Tėvelių stotelių“ („Kiss and ride“) įrengimas



„Tėvelių stotelės“ („Kiss and ride“) Vilniuje
Šaltinis: <https://judu.lt/vairuotojams/teveliu-stotele/>



PASIŪLYMAS NR. 2 – NURODOMOJO ŽENKLO NR. 529 „STOVĖJIMO RIBOTĄ LAIKĄ VIETA“ ĮRENGIMAS

Pasiūlymas

- Pasiūlymas Nr. 2 – nurodomojo ženklų Nr. 529 „Stovėjimo ribotą laiką vieta“ įrengimas, apribojant nuolatinį transporto priemonių stovėjimo laiką šalia mokyklos - daugiafunkcio centro. Įgyvendinus šį pasiūlymą lygiagrečiai J. Janonio g. esančiomis stovėjimo vietomis būtų galima naudotis tik trumpą laiką (pasiimti arba paleisti vaiką), o šis ribojimas galiojotų visą laiką. Tokiu atveju reikėtų svarstyti apie galimybę naudotis mokyklos privačiomis aikštelėmis, esančiomis iš abiejų pastato pusių, kad ilgesniam vizitui atvykę asmenys į mokyklą turėtų kur palikti automobilius.



Pasiūlymas Nr. 2 – nuolatinio TP stovėjimo laiko apribojimas

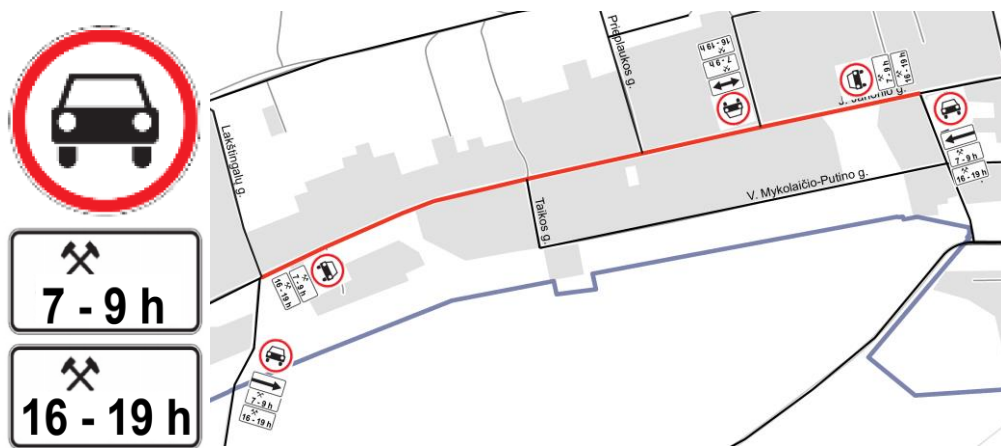


Nuolatinio TP stovėjimo laiko apribojimas Vilniaus L. Kačynskio g.
Šaltinis: <https://madeinvilnius.lt/transportas/vilniaus-gatves/vilniaus-centre-ir-senamiestyje-irengtos-196-papildomos-parkavimo-vietos-automobiliams/>

PASIŪLYMAS NR. 3 – „MOKYKLOS GATVĖS“ („SCHOOL STREET“) ĮRENGIMAS

Pasiūlymas

- Pasiūlymas Nr. 3 – „Mokyklos gatvės“ („School street“) įrengimas, apribojant transporto priemonių patekimą į J. Janonio gatvės atkarpą prie mokyklos piko metu ir nukreipiant transporto priemones į gretimas stovėjimo aikšteles. Įgyvendinus šį pasiūlymą rytinio ir vakarinio piko metu J. Janonio g. būtų draudžiamas eismas, taip didinant saugumą į ir iš mokyklos keliaujantiems moksleiviams, bei atlaisvinant pagrindinę miestelio gatvę vietiniams gyventojams. Moksleivių tėvai vaikus paliktų numatytose stovėjimo aikštelėse (pvz.: stovėjimo aikštelėje prie Liepų parko), kurie iki mokyklos keliautų pėsčiomis.



Pasiūlymas Nr. 3 - Mokyklos gatvės“ („School street“) įrengimas



„Mokyklos gatvės“ („School street“) Haringejuje ir Oksfordšyre (Jungtinė Karalystė)

Šaltiniai: <https://www.880cities.org/what-are-school-streets/>; <https://news.oxfordshire.gov.uk/support-for-school-streets/>

PASIŪLYMŲ SANTRAUKA

Kriterijus	Esama Kačerginės g. konfigūracija	Pasiūlymas Nr. 1 – „Tėvelių stotelių“ („Kiss and ride“) įrengimas	Pasiūlymas Nr. 2 – nuolatinio TP stovėjimo laiko apribojimas	Pasiūlymas Nr. 3 – „Mokyklos gatvės“ („School street“) įrengimas
Stovėjimo vietų skaičius	19 - Ženklas Nr. 528 „Stovėjimo vieta“	19 - Ženklas Nr. Nr. 529 „Stovėjimo ribotą laiką vieta“ su papildomomis galiojimo laiko darbo dienomis lentelė Nr. 828	19 - Ženklas Nr. Nr. 529 „Stovėjimo ribotą laiką vieta“	19 - Ženklas Nr. 528 „Stovėjimo vieta“
Kita informacija	Transporto priemonių stovėjimo laikas nereguliuojamas, todėl jos paliekamos neribotą laiko tarpą. Stovėjimo vietų trūkumas priverčia vairuotojus statyti automobilius gatvėje.	Stovėjimas stovėjimo aikštelėse darbo dienomis 7-9 val. ir 16-19 val. apribotas iki 15min.	Stovėjimas stovėjimo aikštelėse apribotas iki 15min.	J. Janonio gatvėje nuo Pušyno g. iki Lakštingalų g. darbo dienomis 7-9 val. ir 16-19 val. apribotas TP eismas ženklų Nr. 303 „Motorinių transporto priemonių eismas draudžiamas“ ir nukreipiant transporto priemones į gretimas stovėjimo ar sustojimo aikšteles.

Eilės Nr. | 8

Pasiūlymas

Įrengti sferinį veidrodį Vijoklių ir J.Janonio sankryžoje, kadangi dėl tankiai apželdintos tvoros, atvykstanti transporto priemonė Vijoklių g. kryptimi link J.Janonio g. negali pastebėti pėsčiųjų bei transporto priemonių iš dešinės pusės.



Vijoklių ir J. Janonio g. sankryža



Sferinio veidrodžio pavyzdys (Prieplaukos g.,
Kačerginė)



TURINYS

Bendroji informacija

- Aprašymas ir vizualinė medžiaga
- Teisės aktai ir kiti aktualūs dokumentai
- Bendrojo plano sprendiniai
- Dviračių takų esama situacija ir planai
- Vertinimo metodika
- Eismo intensyvumo duomenys
- Eismo įvykių duomenys

Identifikuotos problemos

Studijos tikslai

Pasiūlymai

Priedai

Kontaktai

EISMO ĮVYKIŲ DUOMENYS 2018-2022 M.



Eį rūšis	Eį schema1 SMULKI gr.	AV Schema STAMBI gr.	Data	Laikas	Metai	Dalyvių skč.	Žuvusių skč.	Sužeistų skč.	Administracinis teritorinis vienetas	Ilguma	Platuma	Dangos būklė	Paros metas	Apšvietimas	Meteorologinės sąlygos	TP tipas	ED tipas	ED sužeidimas	ED blaivumas
Kiti eismo įvykiai	Priešpriešinis susidūrimas	Priešpriešiniai susidūrimai	2020.06.05	07:35	2020	2	0	1	Kauno r. sav., Kačerginė	6088349	479863	Sausas asfaltas, cementbetonis	Diena	Nepažymėta	Giedra	Dviratis	Dviračio vairuotojas	Nenukentėjęs	Blaivus ir neapsvaigęs



TURINYS

Bendroji informacija

- Aprašymas ir vizualinė medžiaga
- Teisės aktai ir kiti aktualūs dokumentai
- Bendrojo plano sprendiniai
- Dviračių takų esama situacija ir planai
- Vertinimo metodika
- Eismo intensyvumo duomenys
- Eismo įvykių duomenys

Identifikuotos problemos

Studijos tikslai

Pasiūlymai

Priedai

Kontaktai

STUDIJA ATLIKO:

MC Mobility Consultants GmbH

Mariahilfer Str. 196/Top 18, 1180 Viena, Austrija

office@vienna-mc.com

Dovydas Skrodenis – dovydas.skrodenis@vienna-mc.com

 /in/Dovydas-Skrodenis

Vilius Filotenkovas – vilius.filotenkovas@vilnius-mc.com

 /in/Vilius-Filotenkovas